

PROIECT

LEGE

PRIVIND TRANSPORTURILE RUTIERE

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art.1 Dispozițiile prezentei legi constituie cadrul general privind reglementarea, organizarea, dezvoltarea durabilă, desfășurarea în condiții de siguranță și protecție a mediului, a transporturilor rutiere de persoane și de mărfuri, precum și a activităților conexe transporturilor, gestionarea traficului, utilizarea infrastructurii, concurența loială și interoperabilitatea în raport cu celelalte moduri de transport, precum și asigurarea drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice, satisfacerea necesităților economiei naționale și nevoilor de apărare și siguranță ale țării.

Art.2 Statul sprijină dezvoltarea durabilă a transportului rutier public, din punct de vedere economic, social, al protecției mediului și al securității rutiere, garantează libera inițiativă și autonomia transportatorilor și a operatorilor de servicii conexe, în concordanță cu interesele comunității și ale utilizatorilor, precum și accesul nediscriminatoriu al acestora în executarea serviciilor de transport public și al activităților conexe de calitate, asigură condițiile unui mediu concurențial normal între toate modurile de transport și între diferitele categorii de operatori existenți.

Art.3 Transportul public rutier trebuie să contribuie, ca serviciu public, la dezvoltarea echilibrată a teritoriului, la accesul acestuia la infrastructura europeană și internațională de transport, la coeziunea socială, la unitatea și la solidaritatea națională.

Art.4 Strategiile naționale privind dezvoltarea durabilă a transportului rutier vor avea în vedere următoarele prevederi:

- a) eliminarea fenomenelor de congestionare a fluxurilor de trafic în zone centrale și de izolare a regiunilor mărginașe;
- b) eliminarea fenomenelor de monopolizare excesivă a transportului rutier, în mod special pe rutele paralele cu transportul feroviar;
- c) asigurarea interoperabilității cu celelalte moduri de transport;
- d) asigurarea interoperabilității între transporturile rutiere locale, județene și interjudețene;

e) reducerea costurilor externe ale transportului rutier prin internalizarea unora din aceste costuri.

Art.5(1) Operațiile activităților de transport, precum și cele ale activităților conexe acestuia, nu se vor desfășura în condiții de incompatibilitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și a utilizării infrastructurii aferente transportului, precum și siguranța circulației.

(2) Prevederi ale prezentei legi se extind și asupra transportului transfrontalier, transportului în tranzit, precum și a transportului în cazul în care drumul nu este deschis circulației publice.

Art.6 În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.7 Prevederile prezentei legi nu se aplică pentru următoarele tipuri de transport:

a) transportul de bunuri în interes personal cu autovehicule sau combinații de vehicule, având masa maxim autorizată mai mică de 3,5 tone;

b) transportul de persoane în interes personal cu autovehicule având până la 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

c) transportul de persoane în cont propriu, executat de întreprinderi exclusiv cu autovehicule având până la 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

d) transportul cu autovehicule speciale, tip salvări, a bolnavilor, accidentaților sau a altor persoane care necesită ajutor medical specializat, cu anumite dotări, în timpul deplasării;

e) transportul, altul decât transportul public, executat cu propriile autovehicule de către forțele armate, autoritățile privind siguranța națională, forța publică, pompieri.

Art.8 De asemenea, nu fac obiectul prevederilor prezentei legi:

a) vehiculele rutiere destinate pentru transportul de mărfuri sau bunuri, lucrări sau servicii, în cont propriu, având greutatea maximă autorizată, inclusiv cu remorca sau semiremorca, mai mică de 3,5 tone, exceptând cele destinate transporturilor de mărfuri periculoase sau agabaritice;

b) vehiculele rutiere destinate pentru transportul de persoane în interes propriu, care din punct de vedere constructiv sunt destinate să transporte maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto.

c) vehicule rutiere ale armatei, apărării civile, pompieriei, forțelor de ordine public și siguranță națională a statului.

Art.9 Transporturile rutiere în regim de cabotaj sunt interzise pe teritoriul României pentru transportatorii străini, dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale la care România este parte, nu prevăd altfel.

Art.10 În sensul prevederilor legii, transporturile rutiere de mărfuri sau persoane se pot clasifica astfel:

1. În raport de calificarea comercială a activității, în:
 - a) transporturi publice;
 - b) transporturi în interes propriu;
2. În raport cu zona geografică deservită, în:
 - a) transporturi naționale, respectiv locale, județene și interjudețene;
 - b) transporturi internaționale;
3. În raport de calitatea beneficiarilor de transport, transportul în interes propriu se clasifică în:
 - a) transporturi în cont propriu;
 - b) transporturi în interes personal.
4. În raport de obiectul transportului, în:
 - a) transport de mărfuri sau bunuri;
 - b) transport de persoane.

Art.11(1) Transportul de mărfuri și/sau persoane se execută cu vehicule destinate special, privind folosința conformă cu prevederile licenței de execuție pentru vehiculul respectiv.

(2) Transportul de mărfuri sau bunuri se poate executa și cu vehicule destinate transportului de persoane, în condițiile stabilite prin Norme.

(3) Transportul de persoane se poate executa și cu vehicule destinate transportului de mărfuri, dacă acestea dețin amenajări omologate de Registrul Auto Român în acest sens și în condițiile stabilite prin Norme.

Art.12(1) Orice persoană are dreptul să i se asigure nediscriminatoriu dreptul la transport și libertatea de a alege operatorul și mijlocul de transport, precum și de a-și executa, ea însăși, transportul cu vehiculele corespunzătoare deținute.

(2) Prin dreptul la transport se asigură dreptul persoanelor interesate de a avea acces la informații cu privire la mijloacele de transport, care asigură transportul public, și la modalitățile de utilizare ale acestora, pentru a beneficia de executarea transportului în condiții normale de acces, de calitate, de preț, precum și de cost pentru colectivitate.

Art.13 Persoanele fizice și asociațiile familiale, nu vor putea fi autorizate, conform Legii nr.507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice, să execute transport public privind:

- transportul public de persoane prin servicii regulate;
- transportul de mărfuri periculoase;
- transportul agabaritic;
- transport public de persoane interjudețean;
- transport public de mărfuri și persoane internațional.

Art.14 În sensul aplicării prevederilor prezentei legi, se vor utiliza definițiile cuprinse în Anexa, care face parte integrantă din prezenta lege.

Art.15 Pentru aplicarea prevederilor prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora reglementări aprobate prin ordin al ministrului, numite în continuare Norme.

CAPITOLUL II - Atribuțiile autorităților

Art.16(1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere și reprezintă, în sensul prezentei legi, *autoritatea competentă*.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții:

a) elaborează strategiile naționale de dezvoltare a activităților de transport rutier;

b) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și a activităților conexe transportului;

c) elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de securitate rutieră și de protecție a mediului;

d) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier, în corelație cu celelalte moduri de transport și între operatorii de transport rutier;

e) stabilește norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, operatorii de activități conexe și alți transportatori;

f) stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere, precum și metodologia de omologare pentru circulație a vehiculelor rutiere, a autovehiculelor care nu fac obiectul prezentei legi, precum și de inspecție tehnică periodică a acestora;

g) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor pentru vehicule rutiere;

h) elaborează programul național, eșalonat pe etape, privind obligația dotării vehiculelor cu tahografe și limitatoare de viteză pentru diferite categorii de vehicule rutiere, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor europene și internaționale la care România este parte;

i) asigură controlul respectării reglementărilor specifice de către utilizatorii infrastructurilor, de către operatorii de transport rutier și de către ceilalți transportatori;

j) asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii în domeniul transporturilor rutiere;

k) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare acestor situații;

(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

a) exercită autoritatea de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;

b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule admise în circulație, cu excepția celor a căror evidență se ține, potrivit legii, de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne sau de alte autorități privind siguranța națională;

c) certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației;

d) clasifică autobuzele și autocarele pe categorii de confort;

e) omologhează pentru circulație vehiculele rutiere, controlează, la producător și vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor cu tipul omologat și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de omologare;

f) certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, echipamentele, piesele de schimb și materialele pentru vehicule rutiere fabricate în țară sau importate, și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de conformitate sau de omologare;

g) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau informare a traficului rutier și de monitorizare a operațiunilor privind legalitatea și siguranța traficului.

h) certifică sistemele calității implementate de producătorii de vehicule rutiere, componente, echipamente și materiale aferente acestora și pe cele implementate de ofertanții de servicii în domeniul transporturilor rutiere; acreditează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;

i) autorizează activități de transport internațional, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

j) autorizează agenții economici care prestează servicii de reparații sau desfășoară activitate de reconstruire a vehiculelor rutiere;

k) autorizează activitățile de transport rutier intern și internațional, direct sau în tranzit, în conformitate cu prevederile legale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

l) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică la sistemele care concură nemijlocit la siguranța circulației;

m) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România și a identificării acestora, în vederea reînmatriculării sau la cerere;

n) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;

o) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în activitățile specifice transporturilor rutiere;

p) acordă licențe operatorilor pentru efectuarea transporturilor publice și a activităților conexe acestora și autorizează celelalte categorii de transportatori stabiliți prin lege;

r) autorizează înființarea și funcționarea centrelor și școlilor de pregătire, perfecționare și examinare a persoanelor cu atribuții care concură la siguranța circulației și a conducătorilor auto din sectorul de transporturi rutiere, cu excepția celor care aparțin Ministerului Apărării Naționale, Ministerului de Interne, Serviciului Român de Informații și altor autorități privind siguranța națională;

s) elaborează norme metodologice și programe școlare privind pregătirea, examinarea și atestarea profesională a conducătorilor auto, a persoanelor desemnate, a consilierilor de siguranță, precum și a instructorilor și profesorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

t) elaborează, cu avizul Ministerului Sănătății, norme privind examinarea psihologică și medicală, în vederea eliberării permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice;

u) stabilește, prin Norme, valorile minimale pentru care se pot realiza de către transportatori, asigurările pentru persoane și pentru bagajele acestora, în cadrul transportului public de persoane;

v) asigură cadrul privind condițiile în care se execută transportul combinat de mărfuri și promovarea acestuia în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

w) introduce un sistem de supraveghere și monitorizare a pieței transporturilor de mărfuri și persoane.

Art.17 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate desemna instituții publice subordonate, regii autonome, precum și societăți comerciale, care funcționează sub autoritatea sa, să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și reglementările specifice vehiculelor rutiere, precum și transportului rutier și să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate.

Art.18 Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale, prevăzute la art.17, se vor autofinanța din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.

Art.19 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere internaționale la care România este parte.

Art.20 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Autoritatea Rutieră Română, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale, au competențe, conform prevederilor prezentei legi privind activitățile de transport rutier de mărfuri sau persoane, după cum urmează:

a) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței, prin Autoritatea Rutieră Română și agențiile teritoriale ale acesteia, pentru transportul rutier național și internațional de mărfuri și persoane;

b) consiliile județene pentru transportul rutier public județean de persoane;

c) consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București pentru transport rutier public local de persoane, respectiv pentru transportul de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Art.21 Consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale au următoarele atribuții privind transportul public rutier, care se realizează în zona de competență respectivă:

a) stabilirea și aplicarea politicilor teritoriale de dezvoltare durabilă a transportului rutier și a programelor de transport, în conexiune cu politicile similare din zonele limitrofe, și în conformitate cu politica statului în domeniu;

b) stabilirea rețelei infrastructurii de transport, a traseelor ce trebuie deservite, a graficelor de circulație și a fluxurilor de călători, în cadrul transportului public de călători, executat cu vehicule rutiere;

c) stabilesc reglementări proprii, în completarea celor existente, referitor la desfășurarea activităților de transport și activităților conexe, după caz, în conformitate cu cerințele comunității și impactului asupra infrastructurii aferente și mediului;

d) acordă facilități în sensul dezvoltării transportului public de persoane și de mărfuri și protecției sociale a anumitor categorii defavorizate de persoane sau comunități.

Art.22(1) Reglementarea, organizarea, dezvoltarea și controlul transportului public de persoane, executat cu troleibuzele sau tramvaiele, în cazul în care traseele acestora depășesc perimetrul unei localități, revin consiliului județean respectiv.

(2) Autorizarea operatorilor de transport, prevăzuți la alin.(1), se realizează în aceleași condiții ca în cazul transporturilor publice locale de persoane, realizat cu autobuzele, conform legii.

(3) Prevederile alin.(1) sunt aplicabile și pentru transportul public de persoane executat prin servicii regulate, ale căror trasee depășesc limita județului în județul limitrof, nedepășind cea mai apropiată autogară autorizată existentă.

Art.23(1) Se înființează Consiliul Consultativ al Transportatorilor Rutieri din România, pe lângă Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și

Turismului, care va fi consultat în următoarele probleme din domeniul transportului rutier:

- strategii și programe de dezvoltare durabilă, de modernizare, de securitate rutieră și de protecție a mediului;
- norme și reglementări privind desfășurarea activității de transport;
- norme și reglementări privind certificarea pregătirii și perfecționării profesionale a personalului cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

(2) Componenta și statutul de funcționare a Consiliului Consultativ al Transportatorilor din România se stabilesc prin ordin al ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței.

(3) Din Consiliul Consultativ al Transportatorilor din România vor face parte:

- reprezentanți desemnați ai asociațiilor profesionale din domeniul transporturilor, reprezentative la nivel național, înființate conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.26/2000 privind asociațiile și fundațiile;
- reprezentanți desemnați ai uniunilor patronale reprezentative;
- reprezentanți ai unor autorități din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței;
- specialiști din domeniul transporturilor rutiere;
- reprezentanți desemnați ai federațiilor sau confederațiilor sindicale, din domeniu, reprezentative.

Art.24(1) La elaborarea reglementărilor cu privire la organizarea, dezvoltarea și controlul activităților de transport și activităților conexe, autoritatea competentă și autoritățile administrației publice locale vor consulta organizațiile reprezentative ale asociațiilor profesionale, patronale și sindicale, existente pe plan național sau, după caz, filialele locale ale acestora.

(2) Prin organizații reprezentative, în sensul prezentelor reglementări, trebuie înțelese acele asocieri profesionale, patronale sau sindicale, care reprezintă cel mai bine activitatea sectorială de transport vizată la alin.(1), care cuprinde membri în proporție de cel puțin 40% din întregul sector reprezentat și au filiale județene în cel puțin 75% din județele existente la nivel național, inclusiv municipiul București.

(3) Pentru organizațiile prevăzute la alin.(2), reprezentativitatea se stabilește prin hotărâre a Tribunalului Municipiului București, în condițiile prezentei legi.

(4) Organizațiile reprezentative prevăzute în alin.(2), existente la data intrării în vigoare a prezentei legi, își vor reconfirma reprezentativitatea, în conformitate cu prevederile prezentului articol, prin hotărâre a Tribunalului Municipiului București, în termen de maxim 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(5) Orice organizație profesională, patronală sau sindicală nu poate obține reprezentativitatea prin afiliere sau orice tip de asociere cu o organizație reprezentativă.

Art.25(1) În cazul în care reglementările în vigoare stabilesc obligația de a prezenta o recomandare din partea unei asociații profesionale reprezentative, va fi luată în considerare acea asociație ale cărei obiective și scop corespund cel mai bine domeniului respectiv.

(2) Reglementarea de la alin.(1) se aplică și în cazul în care o asociație reprezentativă beneficiază și de alte prevederi ale prezentei legi.

CAPITOLUL III - Condiții privind executarea transportului rutier și a activităților conexe acestuia

Secțiunea 1 - Prevederi generale

Art.26 Transportatorii au acces liber și nediscriminatoriu la infrastructura rutieră destinată utilizării pentru desfășurarea operațiunilor de transport rutier.

Art.27 Transportul rutier național și/sau internațional de mărfuri sau persoane se poate executa și de către orice transportator român, care execută transport public sau transport în cont propriu, care deține licențele sau autorizațiile necesare și utilizează autovehiculele înmatriculate în România, conduse de persoane cu cetățenie română sau de către cetățeni străini cu drept de muncă în România.

Art.28 Transporturile rutiere internaționale directe sau în tranzit ori transporturile în zona de mic trafic de frontieră, pe teritoriul României, se pot executa de operatorii de transport rutier străini, cu respectarea legislației române, precum și a acordurilor și convențiilor bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.

Art.29 Autovehiculele utilizate în transporturile rutiere, cărora li se aplică prevederile Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) sau alte prevederi legale, vor fi echipate cu aparate de control sau de înregistrare, omologate, instalate și sigilate conform prescripțiilor tehnice specifice.

Art.30(1) Transportul public de persoane sau mărfuri în regim de taxi, transportul public de persoane cu autoturisme în regim de închiriere și transportul public local de persoane se realizează în conformitate cu reglementările legilor speciale în vigoare.

(2) Prevederile legilor speciale în vigoare, la care se face referire în alin.(1), se vor completa cu prevederile prezentei legi, acolo unde acestea lipsesc sau nu sunt definite complet.

Art.31(1) Transportul rutier public, de persoane sau mărfuri, în trafic național și/sau internațional se poate executa de către operatorii de transport, persoane juridice române, dacă aceștia sunt deținători ai unei licențe de transport sau autorizații de transport, după caz.

(2) Profesiunea de operator de transport este recunoscută oricărui deținător de licență de transport sau autorizație de transport public valabilă.

(3) Transportul rutier public, de persoane sau mărfuri în trafic național, poate fi executat și de persoane fizice sau asociații familiale, autorizate pe baza Legii nr. 507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice, deținători ai unei autorizații de transport public.

(4) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri sau persoane poate fi executat numai în condițiile prezentei legi.

(5) Transportul rutier în interes personal poate fi executat cu vehicule rutiere, de către orice persoană fizică, în condițiile prezentei legi.

(6) Persoanele juridice fără scop patrimonial și întreprinderile care nu sunt definite ca persoane juridice, care dețin vehicule rutiere cu orice titlu și execută transport altul decât transport public în sensul prezentelor prevederi, vor fi considerate că execută transport în cont propriu.

Art.32(1) O întreprindere nu poate executa transport public sub autorizația de transport în cont propriu și nici transport în cont propriu sub licența de transport.

(2) Sub licența de transport, operatorul de transport respectiv poate executa o operațiune de transport în cont propriu, numai dacă aceasta este realizată pentru asigurarea desfășurării activității de transport, cum ar fi: transportul carburanților și lubrifianților, a pieselor, ansamblelor și materialelor necesare întreținerii și reparației parcului de vehicule rutiere, a dotărilor ce țin de activitățile auxiliare activității de transport, remorcarea vehiculelor proprii defecte, deplasarea între puncte de lucru, deplasarea spre și de la atelierelor de reparații sau stații service și altele asemenea, consemnate în foaia de parcurs, la care se vor anexa documentele doveditoare, după caz.

Art.33 Pot desfășura activități de transport pe bază de licențe sau autorizații de transport, numai transportatorii aflați în evidența Registrului transportatorilor, existent la Autoritatea Rutieră Română, prin agențiile sale.

Art.34 Documentele care trebuie să se găsească la bordul vehiculului rutier în timpul desfășurării operațiunilor de transport, pentru fiecare tip de transport în parte, se vor stabili prin Norme.

Art.35(1) Transportul de persoane se poate realiza în trafic național și internațional prin:

- a) servicii de transport public;
- b) operațiuni de transport în cont propriu;

- c) transport în interes personal.
- (2) Serviciile de transport public pot fi următoarele:
 - a) servicii regulate;
 - b) servicii regulate speciale;
 - c) servicii ocazionale.

Art.36 (1) În transportul în cont propriu de persoane, nu pot fi transportați decât salariații proprii, pe bază de legitimație de serviciu valabilă, precum și persoanele al căror transport este în sarcina întreprinderii respective, pe bază de document doveditor aflat la bordul autovehiculului respectiv.

(2) Transportul internațional de persoane, în cont propriu se va putea realiza numai cu respectarea condițiilor impuse prin Norme.

Art.37 Transport public se consideră și transportul realizat pentru terți contra servicii sau avantaje economice, ce se obțin pentru randamentul activității proprii.

Art.38(1) Serviciile ocazionale sunt următoarele:

- a) servicii de transport prin călătorii circulare, în care grupul de persoane dinainte constituit este transportat cu același mijloc de transport și este adus înapoi la locul de plecare;
- b) servicii de transport cu servicii, în care grupul de persoane dinainte constituit nu este adus înapoi în cadrul aceleiași operațiuni de transport, grupul beneficiind de servicii în perioada pauzei între cursa dus și cursa întors;
- c) servicii de transport organizate cu grupuri care participă la evenimente speciale publice;
- d) alte servicii similare, care pot fi stabilite prin Norme.

(2) Serviciile ocazionale pot fi efectuate și de către un grup de operatori de transport public de persoane, în care caz grupului de persoane dinainte constituit li se poate schimba operatorul în cursul călătoriei, cu un altul din același grup stabilit anterior.

Art.39 Prevederile prezentei legi se aplică și în cazul în care un autovehicul înmatriculat în România tractează o remorcă sau semiremorcă înmatriculată în altă țară.

În cazul în care una din componentele unei combinații cuplate de vehicule nu este înmatriculată în România, este interzis transportul în regim de cabotaj, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel.

Secțiunea 2 – Licențe și autorizații

Art.40(1) Transportul public, transportul în cont propriu, activitățile conexe transportului public, precum și utilizarea vehiculelor conform folosinței, se poate realiza numai pe baza existenței licențelor de transport, autorizațiilor de

transport, licențelor de execuție pentru activități conexe sau a licențelor de execuție pentru vehicule, după caz.

(2) Transportul public de persoane prin servicii regulate, pe trasee prestabilite, se poate realiza numai pe baza licențelor de execuție pentru traseu, eliberate deținătorilor de licență de transport public de persoane.

(3) Licențele de transport public și autorizațiile de transport public se eliberează pentru transportul public de persoane sau pentru transportul public de mărfuri, după caz.

(4) Autorizațiile pentru transportul în cont propriu sunt valabile pentru transportul de mărfuri și de persoane în cont propriu.

Art.41(1) Licența de transport se eliberează, la cerere, transportatorului, persoană juridică, pentru a avea acces la profesiunea de operator de transport rutier, dacă îndeplinește cumulativ condițiile de onorabilitate, competență profesională și capacitate financiară, necesare desfășurării activității de transport public intern sau internațional, după caz.

(2) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă:

a) transportatorul, solicitant al licenței de transport nu este implicat într-o procedură de lichidare sau faliment;

b) persoana desemnată îndeplinește următoarele condiții:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave privind: condiții de angajare în profesie și condiții de plată a conducătorilor auto, intervalele de conducere și odihnă ale acestora, greutate și dimensiuni ale vehiculelor, siguranța rutieră și siguranța vehiculelor;

- nu este inaptă exercitării activității, în virtutea reglementărilor în vigoare;

- nu este în curs de cercetare într-un dosar penal, în care este implicată direct;

- beneficiază de toate drepturile cetățenești;

- a beneficiat de reabilitare sau altă măsură echivalentă;

c) solicitantul licenței de transport prezintă o Recomandare valabilă, eliberată de o asociație profesională reprezentativă din domeniul respectiv.

(3) Condiția de competență profesională este îndeplinită dacă persoana desemnată posedă un certificat de pregătire profesională, eliberat de agenția Autorității Rutiere Române respective, în urma promovării unui curs de pregătire profesională și a unui test.

Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana în cauză a absolvit o instituție de învățământ superior tehnic din domeniul transporturilor rutiere.

În cazul în care persoana desemnată deține o diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ superior tehnic de specialitate, aceasta va obține viza anuală doar în urma promovării testului.

Lista domeniile din care persoana desemnată trebuie să dețină cunoștințele necesare pentru recunoașterea competenței profesionale va fi conținută în Normele de aplicare a prezentei legi.

(4) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă transportatorul dispune de resurse financiare suficiente, în raport de volumul activității de transport desfășurate. Condiția de capacitate financiară se poate considera îndeplinită în una din următoarele cazuri:

a) dacă vehiculele rutiere utilizate, pe bază de licență de execuție pentru vehicule, sunt exclusiv deținute în proprietate;

b) dacă, prin raportul unui auditor autorizat, întocmit pe baza ultimului bilanț contabil, vizat de direcția finanțelor publice, rezultă că societatea atinge nivelul financiar solicitat, determinat de valoarea patrimoniului. Raportul auditorului va fi însoțit de o copie a bilanțului contabil respectiv;

c) în cazul în care nu există un bilanț contabil sau nivelul financiar calculat conform literei b) este insuficient, se poate prezenta o asigurare de risc, până la incidența nivelului financiar solicitat.

Art.42(1) Autorizațiile de transport care se acordă la cerere unei întreprinderi care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute de prezenta lege sunt următoarele:

a) autorizație pentru transport public de mărfuri sau pentru transport public de persoane se acordă unei persoane fizice sau asociații familiale, autorizată, conform Legii nr.507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice, să execute activități de transport public de marfă sau de călători, indiferent de capacitatea de transport a vehiculelor utilizate;

b) autorizație pentru transport în cont propriu de mărfuri sau persoane, acordată unei persoane fizice sau unei asociații familiale, autorizată conform Legii nr.507/2002, să execute alte activități decât transportul de mărfuri sau de persoane.

Autorizația este obligatorie numai în cazul când persoana fizică sau asociația familială respectivă deține autovehicule sau combinații cuplate de vehicule pentru transport marfă, având greutatea maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, respectiv autobuze, autocare sau microbuze;

c) autorizații pentru transport în cont propriu de mărfuri sau pentru transport în cont propriu de persoane, acordată unei persoane juridice, autorizată să execute activități pentru care transport de mărfuri sau de persoane este o activitate auxiliară, dacă deține autovehicule sau combinații de vehicule cu greutate maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, respectiv autobuze, autocare sau microbuze.

(2) În cazurile alineatului (1) literele b) și c) autorizațiile sunt, de asemenea, obligatorii, dacă cu autovehiculele și combinațiile cuplate de vehicule, indiferent de greutatea maximă autorizată, se execută transporturi de mărfuri periculoase sau agabaritice.

Art.43 Autorizația de transport se acordă întreprinderilor, persoane juridice, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile de onorabilitate și de competență profesională, necesare desfășurării activității de transport în cont propriu, național sau, după caz, transport în cont propriu, internațional.

Art.44(1) Autorizația de transport se acordă persoanelor fizice și asociațiilor familiale autorizate prin Legea nr.507/2002, pentru a putea executa transporturi publice sau în cont propriu cu anumite vehicule rutiere, dacă sunt îndeplinite condițiile de onorabilitate și de competență profesională, necesare desfășurării activității de transport național.

(2) Persoana desemnată, în acest caz, poate fi chiar transportatorul sau o persoană desemnată a unui alt transportator autorizat, angajat cu contract de muncă individual, cu timp parțial, pe perioada valabilității autorizației de transport.

Art.45 Pe baza licenței de transport, a autorizației de transport sau a exemplarului de serviciu a acestora, agenția Autorității Rutiere Române va emite licențele de execuție pentru vehiculele deținute, înmatriculate în județul respectiv.

Art.46 Art. – Licența de execuție pentru vehicul este documentul de conformitate din punct de vedere al folosinței, a îndeplinirii condițiilor tehnice și de dotare a vehiculului respectiv, pentru executarea corespunzătoare a unei anumite categorii și tip de transport.

(2) Excepțiile de la obligația de a avea licența de execuție pentru vehicul la bord:

a) deplasarea vehiculului, fără încărcătură, între vânzătorul și cumpărătorul acestuia;

b) deplasarea între unități constructoare pentru finalizarea constructivă;

c) deplasarea vehiculelor, declarate de epocă;

d) vehicule deținute de persoane fizice pentru transportul în interes personal, cu excepția autovehiculelor și a combinațiilor cuplate de vehicule cu greutatea maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, precum și a autobuzelor;

e) autovehicule sau combinații cuplate de vehicule folosite la transportului în cont propriu, cu greutatea maximă autorizată mai mică de 3,5 tone, cu excepția celor care sunt utilizate pentru transporturi de mărfuri periculoase și agabaritice, în trafic național sau care sunt utilizate pentru transporturi speciale în trafic internațional.

Art.47(1) Licența de execuție pentru vehicul se eliberează numai în cazul când acesta este înmatriculat pe raza teritorial-administrativă în care este valabilă licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau autorizația de transport, după caz.

(2) În cazul vehiculelor deținute în contract de leasing, licența de execuție pentru vehicul se eliberează, indiferent de județul unde acesta a fost înmatriculat.

(3) O întreprindere, deținătoare a unei licențe de transport public sau a unei autorizații de transport public, nu poate obține licență de execuție pentru vehiculul deținut cu contract de comodat.

(4) Persoanele fizice sau asociațiile familiale, autorizate, conform Legii nr.507/2002, să execute activități, deținători ai unor autorizații de transport, nu pot obține exemplare de serviciu pentru acestea.

Art.48 Prin Norme se vor stabili condițiile de eliberare a licenței de execuție pentru vehicul.

Art.49(1) Licența de transport, autorizația de transport și licența de execuție pentru vehicul se eliberează pentru o perioadă de maximum 5 ani, la cererea solicitantului, cu vizarea anuală de către emitent, după care se poate reînnoi.

(2) Licența de execuție pentru vehicul nu poate fi acordată pentru o perioadă care depășește termenul de valabilitate a licenței de transport sau a exemplarului de serviciu al acesteia sau a autorizației de transport, după caz, și are același regim ca acestea în ce privește suspendarea sau anularea.

(3) În cazul în care transportatorul deține vehicule rutiere pe bază de contract de închiriere sau de leasing, licențele sau autorizațiile prevăzute la alin.(1) se acordă pe perioada de valabilitate a contractului respectiv, dar nu mai mult de 5 ani.

Art.50 Persoana desemnată să conducă și să organizeze activitate de transport poate îndeplini această funcție numai la o singură firmă, dacă aceasta are mai mult de 30 de licențe de execuție pentru vehicul.

Dacă această condiție nu este îndeplinită, persoana desemnată poate îndeplini această funcție pentru mai multe firme, dar care nu însumează mai mult de 30 de licențe de execuție pentru vehicul.

Art.51 Activitățile conexe, sunt acele activități complementare care asigură posibilitatea realizării activităților de transport public de mărfuri și persoane.

Art.52 Licențele de execuție pentru activități conexe se eliberează la cererea agenților economici, persoane juridice, dacă îndeplinesc cumulativ condițiile de onorabilitate, competență profesională, capacitate financiară și bază materială.

Art.53(1) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă solicitantul licenței de execuție pentru activități conexe îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) persoana juridică respectivă nu este implicată într-o procedură de lichidare sau faliment;

b) persoana desemnată să conducă activitatea, permanent și nemijlocit, îndeplinește următoarele condiții:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu este inaptă pentru exercitarea activității, în virtutea reglementărilor în vigoare;

- nu este în curs de cercetare într-un dosar penal, în care este implicată direct;

- beneficiază de toate drepturile cetățenești;

- a beneficiat de reabilitare sau altă măsură echivalentă;

c) solicitantul prezintă o Recomandare valabilă, eliberată în condițiile art.41 alin.(2) lit.c) din prezenta lege.

(2) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată posedă un certificat de pregătire profesională, eliberat de agenția Autorității Rutiere Române respective, în condițiile stabilite prin norme.

(3) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită în condițiile stabilite prin Norme și care asigură acoperirea oricărui risc privind derularea activității respective.

(4) Condiția de bază tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă solicitantul deține, în proprietate sau cu contract de închiriere pe toată durata de valabilitate a licenței respective, terenurile, activele, dotările necesare în condițiile stabilite prin Norme.

Art.54(1) Transportul public de călători, prin servicii regulate, se poate executa numai de către operatorii de transport, deținători ai unei licențe de transport valabile sau a unui exemplar de serviciu al acesteia, pe baza cărora pot obține una sau mai multe licențe de execuție pentru traseu, în condițiile prezentei legi.

(2) O licență a execuție pentru traseu se poate elibera unui operator de transport pentru executarea unei curse, a mai multor curse sau a tuturor curselor incluse în graficul de circulație de pe acel traseu.

(3) Executarea tuturor curselor de pe un traseu sau o grupă de trasee, se poate acorda și unei asociații de operatori de transport public de persoane, care nu este persoană juridică, realizată pe bază de contract de asociere. În contractul de asociere se va preciza operatorul care va reprezenta asociația.

(4) În cazul de la alin.(3), licența de execuție pentru traseu va conține ca titulari toți operatorii asociației, agenția Autorității Rutiere Române eliberând un duplicat pentru fiecare asociat. Același regim se va aplica și caietului de sarcini al licenței respective.

(5) Dacă unul din operatorii asociați se retrage din asociație, obligațiile și răspunderile acestuia, privind executarea unor curse, vor fi preluate de operatorii rămași.

(6) Este interzisă cooptarea în asociației a altor operatori, pe toată durata de valabilitate a licenței de execuție pentru traseu sau grupa de trasee.

(7) În cazul atribuirii unei grupe de trasee, se vor elibera operatorilor de transport sau operatorilor de transport asociați licențe de execuție pentru fiecare traseu care compune grupa.

Art.55 Acordarea licențelor de execuție pentru traseu se face pentru o perioadă de 3 ani pentru transportul de persoane județean sau interjudețean, executat prin servicii regulate, cu obligația vizării anuale.

Art.56(1) La determinare punctajelor care se stabilesc pentru departajare în cazul acordării unei licențe de execuție pentru traseu, dacă există mai mulți solicitanți, în cazul transportului județean sau interjudețean prin servicii regulate, se acordă punctele, stabilite prin Norme pentru toate autovehiculele cu licență de execuție pentru vehicul, care vor executa cursele din licența respectivă, inclusiv pentru numărul de autovehicule de rezervă, dar nu mai multe decât numărul maxim stabilit.

(2) Toate autovehiculele care fac obiectul alineatului (1) vor fi trecute pe numere de circulație, tip, capacitate și clasificare, după caz, într-o anexă la caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseul respectiv.

(3) Caietul de sarcini al unei licențe de execuție pentru traseu stabilește pentru graficul de circulație al fiecărei curse, tipul, capacitatea și clasificarea autovehiculului cu care este permisă executarea cursei respective.

(4) Cursele cuprinse în caietul de sarcini se pot executa cu orice autovehicul nominalizat în acesta, cu condiția respectării condițiilor privind tipul, capacitatea sau clasificarea stabilită, după caz.

Art.57 Departajarea se realizează după ce din punctajul total obținut conform prevederilor art.54 alin.(1) au fost scăzute punctele de penalizare privind numărul de curse neefectuate sau sancționate, în cazul operatorilor deținători anterior de licențe de execuție pentru traseu, aplicându-se nediscriminatoriu, puncte de penalizare pentru aceste curse, raportate la totalul curselor planificate a fi executate, conform prevederilor caietelor de sarcini respective.

Art.58(1) Licențele de transport, autorizațiile de transport, precum și licențele de execuție se eliberează prin agențiile Autorității Rutiere Române, din raza județului unde întreprinderea își are sediul sau domiciliul, după caz, fiind valabilă pentru toate sucursalele întreprinderii din județul respectiv.

(2) În cazul în care întreprinderea, persoană juridică, are sucursale situate în alte județe, agenția Autorității Rutiere Române, emitentă a licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz, va emite, la cerere, pentru fiecare din aceasta câte un exemplar de serviciu, luat în evidența agenției Autorității Rutiere Române din județul respectiv.

Art.59(1) Licențele și autorizațiile sunt însoțite de caiete de sarcini.

(2) Caietul de sarcini este documentul care conține condițiile pe care trebuie să le îndeplinească întreprinderea, în executarea activităților pentru care trebuie să dețină licență sau autorizație, după caz, pe întreaga durată de valabilitate a acestora.

(3) Modelele de licențe, autorizații și caiete de sarcini se stabilesc prin Norme.

Art.60(1) Licențele de transport, licențele și autorizațiile transportatorilor, licențele de execuție pentru vehicule și celelalte licențe, emise de către Autoritatea Rutieră Română prin agențiile sale, se înscriu în registre speciale, la sediul acestor agenții.

(2) Modul de întocmire, completare și condițiile în care se fac aceste înscrieri se stabilesc prin Norme.

Art.61(1) Vizarea anuală de către emitent a licențelor de orice tip sau a autorizațiilor emise de către acesta are drept scop asigurarea conformității situației existente cu condițiile inițiale impuse, cu ocazia eliberării acestora.

(2) Vizarea anuală va fi însoțită de o documentație necesară, numai în cazul în care transportatorul declară că au intervenit modificări în ce privește condițiile inițiale de la alin.(1) sau dacă agenția Autorității Rutiere Române a constatat aceasta prin controalele efectuate la sediul acestora.

Art.62 Vizarea anuală a licențelor și autorizațiilor , a exemplarelor de serviciu este condiționată de:

- valabilitatea documentelor, care au stat la baza eliberării;
- promovarea unor teste stabilite, dacă este cazul;
- îndeplinirea condițiilor sau criteriilor, care au stat la baza eliberării;
- reactualizarea datelor existente, care au stat la baza eliberării, dacă este cazul.

Art.63(1) O licență sau o autorizație poate fi suspendată pentru o perioadă de 1-3 luni de zile în următoarele condiții:

a) nu mai sunt îndeplinite cel puțin una din condițiile pe baza cărora s-au emis;

b) nu au fost operate, în maxim 30 de zile, modificările privind cel puțin a uneia din condițiile de la lit.a);

c) au fost dovedite abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. Aceste abateri se stabilesc prin Norme;

(2) În cazul în care deficiențele care au determinat suspendarea, nu sunt remediate pe perioada suspendării, se acordă o nouă suspendare, în termenele de la alin.(1).

(3) Suspendările unei licențe de transport public de persoane prin servicii regulate, a unei licențe de execuție pentru autogară sau a unei licențe de

execuție pentru traseu sunt formale, pe perioada suspendărilor deținătorul este obligat să execute serviciile în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

(4) Prevederile alin.(3) nu sunt aplicabile unui operator de transport al unei asociații.

Art.64 O licență sau o autorizație va fi anulată în următoarele cazuri:

- a) după a doua suspendare;
- b) când se efectuează transport de produse de contrabandă, droguri, muniții și arme, transport neautorizat de materii radioactive, explozibili, toxice, inflamabile sau afectarea gravă a mediului;
- c) în cazul falsificării documentelor de transport cu știrea sau în avantajul transportatorului care deține licența sau autorizația;
- d) când licența sau autorizația a fost acordată pe bază de documente false;
- e) încetarea activității deținătorului licenței sau autorizației;
- f) la cerere.

Art.65 Anularea licenței de transport sau a autorizației de transport nu se poate realiza fără ca, în prealabil, să se notifice aceasta asociației profesionale reprezentative de la care operatorul de transport sau transportatorul a obținut recomandarea.

Art.66 De regulă, anularea unei licențe de execuție pentru traseu va intra în vigoare după ce a fost acordată altui operator.

Art.67(1) Autorizația privind accesul unor categorii de vehicule pentru transportul internațional de mărfuri se acordă operatorilor de transport deținători de licență pentru transportul public internațional de mărfuri.

(2) Autorizația se păstrează la bordul autovehiculului, chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele deținătorului de autorizație sau este înmatriculată în altă țară. Autorizația se acordă pentru autovehicul și acoperă combinația de vehicule.

(3) În cazul în care remorca sau semiremorca utilizată pentru transportul public internațional de mărfuri nu este deținută de operatorul care deține autovehiculul respectiv, acesta nu poate obține autorizația decât făcând anticipat proba existenței contractului privind serviciul de remorcare a remorcii sau semiremorcii.

(4) Autorizația este netransferabilă și se înapoiază autorităților emitente în 15 zile de la utilizare.

(5) Condițiile de acordare a autorizației se stabilesc prin Norme.

Art.68(1) Autoritatea Rutieră Română va deține o bază de date privind toate întreprinderile cărora le-a acordat licențe sau autorizații, după caz. Baza de date va fi reactualizată anual sau ori de câte ori este cazul.

(2) În baza de date vor fi incluse toate abaterile sancționate, rămase definitive, acumulate de către întreprinderile respective.

(3) În utilizarea informațiilor din baza de date respectivă, protecția intereselor întreprinderii vizate prevalează asupra interesului public.

Secțiunea 3 – Activități conexe transportului rutier public

3.1. Dispoziții generale

Art.69(1) Activitățile conexe transportului public de persoane sau de mărfuri, care nu pot fi executate decât pe bază de licență de execuție, sunt următoarele:

- a) Autogara, cu serviciile specifice;
- b) Serviciile de agenții de voiaj;
- c) Serviciile de mesagerie;
- d) Serviciile de intermediere în executarea operațiunilor de transport;
- e) Servicii de închiriere de vehicule rutiere.

(2) Activitățile conexe se pot executa de către operatorii de servicii conexe, persoane juridice, pe bază de licențe de execuție pentru activitatea respectivă, acordate la cerere pentru maximum 5 ani, cu vizare anuală, în aceleași condiții ca și vizarea licenței de transport.

3.2. Autogările. Regimul juridic al infrastructurii transportului public de călători

Art.70(1) Autogările, parcările și stațiile pentru urcarea și coborârea călătorilor sunt bunuri de utilitate publică, aflate în proprietatea publică a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea privată.

(2) Amenajarea stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se asigură de către consiliul local, Consiliul General al Municipiului București, consiliul județean sau Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, după caz.

(3) Amenajarea parcărilor în zonele de protecție a drumurilor publice este permisă numai cu acordul administratorului drumului public respectiv.

(4) Locurile pentru plasarea stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se stabilesc și se asigură de consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București, consiliul județean sau Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, după caz, conform programului de transport prin servicii regulate, cu avizul serviciilor specializate descentralizate ale Ministerului de Interne.

(5) Obligația de a asigura întreținerea stațiilor publice, revine administratorului drumului respectiv.

Art.71(1) Stațiile de oprire pentru urcare/debarcare de călători vor avea în dotarea minimală obligatorie, indicatorul de stație și graficul de circulație prin acea stație.

(2) Amenajarea, dotarea și indicatoarele de stație vor fi asigurate de administratorul drumului respectiv, cu excepția localităților, unde aceasta cade în sarcina autorității administrației publice locale.

(3) Modelul indicatoarelor de stație va fi stabilit de către:

- consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, pentru transportul local;
- Autoritatea Rutieră Română pentru transportul județean și interjudețean.

(4) Tipărirea, actualizarea și afișarea graficului de circulație într-o stație este în sarcina:

- consiliul local sau a Consiliului General al Municipiului București, în cazul transportului local;
- consiliului județean în cazul transportului județean;
- Autorității Rutiere Române în cazul transportului interjudețean.

Art.72(1) Înființarea sau desființarea unei autogări, care să deservească transportul național și/sau internațional de persoane, se aprobă de Consiliul General al Municipiului București sau consiliul județean, după caz, cu avizul prealabil, de oportunitate, al agenției Autorității Rutiere Române respective.

(2) Este interzisă schimbarea destinației autogărilor, fără acordul Consiliului General al Municipiului București sau consiliul județean, după caz, și avizul agenției Autorității Rutiere Române respective.

(3) În localitatea în care nu există autogări, consiliul local poate stabili puncte de oprire în tranzit, de sosire sau de plecare a curselor de călători, în care să se poată asigura facilitățile minime ale activității unei autogări.

(4) Punctele de oprire, sosire sau plecare vor fi locuri publice, aflate în proprietatea publică a consiliilor locale ori în proprietatea privată, la care accesul operatorilor de transport public de persoane prin servicii regulate este egal și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.

(5) Operatorii de transport care efectuează transport public de persoane prin servicii regulate cu acces egal și nediscriminatoriu la serviciile autogării, contra cost, conform graficului de circulație.

(6) Pentru transportul public de persoane în trafic internațional sau interjudețean, efectuat prin servicii regulate, capetele de linie și stațiile de oprire în tranzit vor fi stabilite obligatoriu în autogări, dacă acestea există. Pot fi exceptate de la această prevedere cursele efectuate pe traseele care nu depășesc două județe limitrofe, a căror frecvență poate aglomera activitatea unei autogări.

Art.73(1) O autogară trebuie să ofere un pachet minim obligatoriu de servicii și opțional altele.

(2) Serviciile minime obligatorii sunt:

a) accesul de peron pentru debarcare și îmbarcare, minimum 15 minute;

b) emiterea biletelor cu anticipație;

c) informarea și îndrumarea publicului călător;

d) asigurarea spațiilor de așteptare pentru publicul călător și bagaje;

e) dirijare și formalități dispecerizare;

f) salubritatea salonului de autobuz, curățenia peronului.

(3) Serviciile opționale sunt:

a) asigurarea parcării autobuzului, în afara peronului;

b) spălare exterioară;

c) depanări;

d) operațiuni de întreținere;

e) alte servicii.

(4) Prin Norme se vor stabili limitele maxime ale tarifelor pachetului de servicii minim obligatorii, în funcție de clasificarea autogărilor.

Art.74(1) În funcție de capacitatea de asigurare a accesului la peron, la ore de vârf, autogărilor vor fi clasificate în mari, mijlocii și mici.

(2) În funcție de serviciile oferite și calitatea acestora, autogărilor vor fi clasificate între 1 – 3 stele.

Art.75(1) O autogară nu poate fi înființată decât în următoarele condiții:

a) are aviz de oportunitate din parte agenției Autorității Rutiere Române;

b) va avea cel puțin același nivel de clasificare cu cea mai bine clasată autogară din zonă sau localitate, după caz;

c) nu afectează activitatea unor autogări în funcțiune, existente în zonă sau localitate.

(2) În cazul în care într-o zonă sau o localitate există mai multe autogări, includerea unei autogări în graficul de circulație se realizează prin licitație, cu acordarea de puncte pentru departajare, stabilite prin Norme.

Art.76 Prin Norme va fi stabilit un sistem de depunere ce trebuie acordat operatorilor de transport și autogărilor pentru abaterile de la prevederile prezentei legi, care afectează siguranța și calitatea serviciilor de transport persoane prin servicii regulate.

Art.77 Este interzis ca o autogară:

a) să permită accesul la peron a autobuzelor și microbuzelor care realizează transport prin servicii regulate, dacă deținătorul licenței de execuție pentru traseul respectiv, nu are prevăzut în caietul de sarcini al licenței respective accesul în acea autogară;

b) să nu permită accesul la peron al autobuzelor și microbuzelor care realizează transport prin servicii regulate, dacă deținătorul licenței de execuție

pentru traseul respectiv are contract valabil cu autogara în acest sens, încheiat pe baza prevederilor caietului de sarcini a licenței, indiferent de natura litigiului pe care autogara îl are cu acesta.

Art.78 Este interzis unui operator de transport, deținător la unei licențe de execuție pentru traseu, să nu utilizeze serviciile minime ale unei autogări, dacă aceasta este inclusă în graficul de circulație a caietului de sarcini.

Art.79 Licența de execuție pentru activitatea de autogară se acordă pentru 5 ani, cu vizare anuală și poate fi prelungită în condițiile când autogara și-a menționat nivelul de clasificare deținut inițial.

3.3. Agențiile de voiaj

Art.80(1) Agențiile de voiaj asigură, ca unică activitate, servicii specifice pentru călători, în transportul public de persoane în trafic național și internațional.

(2) Activitatea unei agenții de voiaj se execută de către un operator, deținător al unei licențe de execuție pentru Agenție de voiaj.

(3) În cazul în care o autogară execută servicii specifice unei agenții de voiaj, aceasta nu este obligată să obțină licență de execuție pentru Agenție de voiaj.

Art.81 Agențiile de voiaj pot executa următoarele servicii specifice, pe bază de contract:

- a) vânzarea cu anticipație a legitimațiilor de călătorie;
- b) informarea publicului călător cu privire la posibilitățile și ofertele de transport ale unuia sau mai mulți operatori de transport;
- c) acțiuni de promovare și reclamă a ofertei de transport a unuia sau mai mulți operatori, conform caietului de sarcini;
- d) alte servicii stabilite prin Norme.

3.4. Servicii de mesagerie

Art.82(1) Mesageria este activitatea de transport rutier de bagaje, pachete și colete neînsoțite.

(2) Expedițiile de mesagerii se organizează, de regulă, prin curse regulate de mesagerii. Pe traseele pe care nu circulă curse regulate de mesagerii, expedițiile respective se pot realiza și prin cursele de autobuze din cadrul serviciilor regulate de transport călători.

Art.83. Tarifarea bagajelor și a mesageriilor se face pe bază de cântărire, cu ajutorul recipiselor pentru bagaje, și, respectiv, a buletinelor de mesagerii.

3.5. Servicii de intermediere

Art.84(1) Serviciul de intermediere în transportul de mărfuri sau de persoane este o activitate conexă, prin care operatorul pentru servicii de intermediere îndeplinește dublu rol:

a) rolul operatorului de transport față de expeditorul sau beneficiarul transportului, care apelează la serviciile respective;

b) rolul expeditorului sau a beneficiarului de transport față de operatorul de transport care efectuează transportul public.

(2) Ambele roluri ale operatorului pentru servicii de intermediere, se realizează pe bază de contract încheiat de către acesta, pe de o parte cu expeditorul mărfii sau beneficiarul transportului, după caz, și, pe de altă parte, cu operatorul de transport.

(3) Casele de expediții, în relațiile lor cu expeditorii, au aceleași drepturi și obligații ca și operatorii de transport.

Art.85 În cazul transportului de mărfuri, serviciul de intermediere presupune efectuarea cel puțin a uneia din următoarele operațiuni: colectarea, depozitarea, sortarea în vederea expedierii și/sau distribuției de mărfuri, în partizi mici și mijlocii.

Art.86 Operatorul pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri sau persoane, oricare ar fi calitatea sa de intermediar, concesionar, mandatar, etc., răspunde numai pentru daune produse prin greșeli proprii, ce pot fi imputate atât lui, cât și prepușilor săi.

Art.87 Operatorul pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri sau persoane nu răspunde pentru faptele terților, cum ar fi subexecutanții săi, transportatorii, alți intermediari, etc., cu excepția cazurilor în care o greșeală în alegerea acestora ar putea să îi fie imputată.

În acest din urmă caz, răspunderea operatorului nu poate depăși limitele răspunderii terților.

Art.88(1) Dacă răspunderea operatorului pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri este angajată pentru avaria sau pierderea mărfii, ca urmare a faptei proprii, cuantumul despăgubirilor datorate se stabilește în raport cu valoarea nominală a mărfii din momentul luării în primire.

(2) În cazurile în care responsabilitatea operatorului pentru servicii de intermediere în transportul de mărfuri este angajată în condițiile alin.(1), aceasta este strict limitată, astfel:

a) pentru pagube provocate mărfii, din pierderi sau avarii și pentru toate consecințele care ar putea decurge din acestea – 2,5 USD/kg, cu o limită maximă de – 1600 USD/colet, indiferent de greutate, natură și dimensiune și de maxim – 50000 USD/expediție. Pentru expedițiile în vrac, despăgubirea nu poate depăși – 2,5 USD/kg marfă lipsă sau avariata, dar nu mai mult de – 50000 USD/expediție;

b) pentru toate celelalte pagube, inclusiv cele decurgând din întârzierea livrării, când este cazul, responsabilitatea sa este limitată la prețul transportului mărfii.

Art.89 Operatorul pentru servicii de intermediere nu răspunde pentru pagubele indirecte, indiferent de cauza care le-a generat.

Art.90 Dacă un termen de executare a transportului nu a fost cerut expres de expeditorul mărfii și acesta a fost acceptat de operatorul pentru servicii de intermediere, aceasta nu garantează o dată determinată de sosire la destinație și nu datorează nici o despăgubire pentru întârzierea transportului.

Chiar și în cazul unui termen expres convenit, clientul va putea solicita despăgubiri numai după o notificare în acest scop operatorului respectiv.

Art.91 Dacă valoarea mărfii excede limitele responsabilității operatorului pentru servicii intermediere în transportul de mărfuri, expeditorul este liber să aleagă una din următoarele măsuri:

a) să suporte, în caz de daune, riscul rezultat din diferența dintre responsabilitatea operatorului și valoarea mărfii;

b) să facă, la încheierea contractului, o declarație de valoare a mărfii, care, dacă va fi acceptată de operatorul respectiv, va ridica limita responsabilității acesteia până la valoarea declarată; în asemenea situații se vor datora diferențele de preț corespunzătoare;

c) să dea instrucțiuni operatorului pentru încheierea în contul său a unei asigurări care să acopere total sau parțial riscul, indicând riscul și valoarea asigurată. Aceste instrucțiuni trebuie date pentru fiecare expediție în parte.

Art.92(1) Dacă o agenție de turism sau alți agenți economici asemenea, execută servicii de transport ocazional național și/sau internațional de persoane, cu autobuze sau autocare deținute în proprietate, cu contracte de închiriere sau leasing, aceștia execută transport public de călători și trebuie să fie și deținători de licență de transport, obținută în condițiile prezentei legi.

(2) Dacă o agenție de turism execută servicii de intermediere, în sensul prezentei legi, atunci aceasta execută o activitate conexă transportului și trebuie să fie și deținătoare de licență de execuție pentru servicii de intermediere.

Art.93 În cazul transportului public de mărfuri, dacă operatorul pentru servicii de intermediere execută transportului cu vehicule sau combinații de vehicule cuplate, deținute în proprietate, cu contracte de închiriere sau leasing,

acesta trebuie să fie și deținător de licență de transport, obținută în condițiile prezentei legi.

3.6. Servicii de închiriere de vehicule

Art.94(1) În sensul prezentei legi, deținerea temporară a vehiculelor se face în baza unui contract de închiriere, cu titlu oneros, sau în baza unui contract de leasing.

(2) Pe întreaga durată a contractului de leasing, acesta va fi asimilat cu un contract de închiriere.

Art.95 Vehiculele aflate în proprietatea unor asociații sau fundații, fără scop lucrativ patrimonial, nu pot fi închiriate.

Art.96(1) Persoanele juridice, care dețin în proprietate vehicule, pot executa servicii de închiriere temporară a acestora, numai pe baza unei licențe de execuție privind închirierea de vehicule.

Art.97 O persoană fizică sau asociație familială, autorizate conform Legii nr.507/2002, să execute servicii de închiriere, poate executa aceste servicii, pe baza unui contract de închiriere pe care îl va notifica la administrația financiară a localității de domiciliu.

Art.98 Pe toată durata contractului de închiriere, locatorul nu mai are drept de folosință sau obligații asupra vehiculului.

Art.99 Pentru toată durata contractului de închiriere a vehiculului, licența de execuție pentru vehicul va fi pe numele locatarului.

Art.100 Vehiculele închiriate din alte state, pot fi utilizate în România, de către locatari, numai după ce au fost înmatriculate.

Art.101 Pe toată durata contractului de închiriere a vehiculului, conducătorul auto trebuie să facă dovada că este angajatul locatarului sau locatorul.

Secțiunea 4 – Transportul de mărfuri

Secțiunea 4.1. – Documentele de transport

Art.102 Deținătorii de licențe de transport mărfuri, autorizații de transport mărfuri sau deținătorii de licențe de execuție pentru servicii de

intermediere, după caz, trebuie să dețină la sediu un registru special pentru evidența activității de transport realizate, după cum urmează:

a) în cazul transportului public, un registru de comenzi, în care se înregistrează comenzile de transport primite și acceptate pentru executare;

b) în cazul transportului în cont propriu, un registru pentru evidența tuturor activităților de transport realizate cu vehicule deținute.

Art.103(1) La bordul autovehiculului care efectuează transport public de mărfuri trebuie să se găsească, pe tot timpul executării transportului, un document comercial, emis de către operatorul de transport sau operatorul pentru servicii de intermediere, după caz, care să probeze contractul de transport.

(2) În funcție de natura transportului de marfă, documentul comercial poate fi:

a) fișa de transport, pentru transporturi locale ciclice;

b) bonul de transport, pentru transporturile locale de colectare și distribuție;

c) scrisoarea de transport, pentru alte transporturi decât cele menționate la lit.a) și b).

(3) Documentul comercial trebuie să asigure, prin conținut, cel puțin următoarele:

a) confirmarea locului și momentului prezentării autovehiculului pentru efectuarea transportului;

b) natura și cantitatea mărfii preluate pentru transport, în responsabilitate, de către conducătorul auto;

c) ruta de deplasare și locul de destinație;

d) confirmarea momentului prezentării autovehiculului la destinație;

e) confirmarea primirii mărfii de către destinatar;

f) documentul principal privind decontarea transportului efectuat în cazul transportului public.

Art.104 Modelele de registru și a documentelor comerciale, precum și instrucțiunile privind utilizarea acestora, se stabilesc prin Norme.

Secțiunea 4.2. – Efectuarea transporturilor speciale de mărfuri

Art.105 Transporturile speciale de mărfuri sunt următoarele:

a) transportul mărfurilor periculoase;

b) transportul mărfurilor perisabile;

c) transportul de animale vii;

d) transportul agabaritic.

Art.106 Întreprinderile persoane fizice sau asociații familiale nu pot fi autorizate să execute transporturi de mărfuri periculoase și agabaritice.

Art.107 Autovehiculele care execută transport de mărfuri periculoase, respectiv mărfuri explozive, radioactive sau mărfuri periculoase transportate în cisterne, trebuie să dețină un certificat, eliberat de autoritatea competentă, respectiv:

a) certificatele pentru autovehiculele care transportă mărfuri periculoase, explozive și mărfuri periculoase în cisterne, se eliberează de către Registrul Auto Român – RAR;

b) certificatele pentru autovehiculele care transportă mărfuri periculoase radioactive, se eliberează de către Comitetul Național pentru Controlul Activităților Nucleare – CNCAN.

Art.108 Întreprinderea care execută transportul mărfurilor periculoase trebuie să numească un consilier pentru siguranță, care are obligația de a asigura:

a) instruirea conducătorilor auto privind specificul transportului ce urmează a se efectua;

b) verificarea existenței documentelor și dotărilor specifice de protecție, prevăzute ca obligatorii pentru transport ce urmează a se efectua;

c) instruirea personalului care însoțește aceste transporturi și a personalului care execută operațiuni de încărcare și/sau descărcare a acestor mărfuri.

Art.109 Vehiculele utilizate pentru transportul de mărfuri și mărfurile transportate de acestea trebuie să se încadreze în dimensiunile, masele și sarcina pe osie admise, pentru circulația pe drumurile publice, în funcție de categoria drumului respectiv.

Art.110 Vehiculele și mărfurile transportate de acestea, care depășesc dimensiunile, masele sau sarcina pe osie admise, pentru a putea executa transportul respectiv, trebuie să dețină o autorizație specială, emisă de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – CNADNR.

Art.111 Pentru eliberarea licenței de execuție pentru vehicule cu care se execută transporturi speciale, prin Norme se vor stabili care sunt autorizațiile suplimentare ce trebuie deținute, după caz, în conformitate cu prevederile în vigoare.

Art.112(1) Conducătorii auto trebuie să aibă asupra lor toate documentele stabilite prin Norme, pe toată durata deplasării, și să le prezinte, la cerere, autorităților de control.

(2) Conducătorul auto trebuie să aibă asupra lui dovada de asigurare, precum și asigurarea împotriva tuturor pagubelor, pentru care răspunde conform prevederilor contractului de transport, în cazul transportului public de mărfuri.

Secțiunea 5 – Legitimațiile de călătorie

Art.113 Legitimațiile de călătorie sunt: biletul, abonamentul și legitimațiile speciale de călători, care sunt documente cu regim special.

Art.114 Biletele de călătorie și abonamentul trebuie să conțină toate datele și însemnele necesare care să asigure certitudinea legalității, utilizării, stabilirea reală a veniturilor realizate din vânzare și valabilitatea utilizării pe întreaga durată a călătoriei de către pasager.

Art.115 Serviciile regulate de transport persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie, individuale, care vor indica, după caz:

- a) operatorul de transport;
- b) punctul de plecare și destinație;
- c) perioada de valabilitate;
- d) prețul transportului.

Art.116 Modelul biletelor și abonamentelor se stabilește unitar, prin Norme.

Art.117(1) Biletele și abonamentele se tipăresc prin grija operatorilor care execută transportul respectiv, cu viza Direcției județene a Finanțelor Publice, în cazul transportului județean, și a Ministerului de Finanțe, în cazul transportului interjudețean sau internațional.

(2) Biletele și abonamentele vor conține distinct însemne care să confirme că sunt tipărite în condițiile alineatului precedent.

(3) Ministerul Finanțelor Publice, prin serviciile descentralizate proprii județene și ale municipiului București, va urmări și controla realizarea evidențierii veniturilor reale obținute din vânzarea acestor legitimații de călătorie și vor aplica sancțiunile corespunzătoare prevederilor legale.

Art.118 Autoritatea Rutieră Română va stabili, prin Norme, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, limitele maxime ale tarifului pe călător x kilometru, pentru bilete și abonamente, pe care operatorii sunt obligați să le respecte.

Art.119 Toate cursele de pe aceeași grupă de trasee sau traseu vor avea bilete și abonamente cu același tarif, pentru același tip constructiv și confort, de autobuz, stabilit prin caietul de sarcini.

Art.120 Consiliile județene pot susține din bugetele proprii o cotă parte din costul biletelor pentru anumite categorii de călători, în condițiile legii.

Art.121 Este interzisă eliberarea biletelor la peron în autogări. Acestea vor fi eliberate de autogară pe bază de diagramă, contra unui comision stabilit prin Norme.

Art.122 Legitimațiile speciale de călătorie sunt legitimațiile acordate de autoritățile competente, conform legii, pentru anumite categorii defavorizate; persoane cu handicap, veterani, văduve de război sau de veterani de război, elevi, pensionari, militari, studenți și alții.

Art.123(1) Pentru copiii sub 5 ani, în brațe, transportul se realizează gratuit.

(2) Pentru solicitarea de loc pentru copii până la 10 ani, se percepe 50% din prețul întreg al legitimațiilor de călătorie.

Art.124 Transportul bagajelor pasagerilor se face gratuit în limita de până la 15 kg, în trafic național, și 20 kg, în trafic internațional.

Secțiunea 6 – Asigurări

Art.125 Prețul plătit de călător pentru legitimația de călătorie conține tariful transportului acestuia, o primă de asigurare pentru riscurile de accident, care pot să se producă fortuit în timpul transportului, precum și durata prezenței călătorului în autobuz, când acesta staționează în autogară sau stații.

Art.126 Nivelul primei de asigurare și conținutul cadru al Contractului de asigurare se aprobă prin ordin comun al ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative din transporturi și asigurări.

Art.127 Prin Norme se va stabili valoarea minimă de despăgubire a bagajelor predate cu documente pentru transport și deteriorate sau pierdute.

Art.128 Asigurarea călătorilor și bagajelor acestora, în cazul transporturilor publice de persoane în trafic național și internațional, se realizează pentru toate riscurile ce pot interveni în procesul de transport.

CAPITOLUL IV - Transportul public de persoane

Secțiunea 1 - Prevederi generale

Art.129(1) Transportul de persoane reprezintă deplasarea unei persoane cu un mijloc de transport autorizat, între două puncte aflate în aceeași localitate, în localități sau țări diferite, fără ca scopul să aibă vreo importanță.

(2) La transportul de persoane se ia în considerare și transportul de bagaje, alte obiecte sau animale de companie, când acestea aparțin persoanelor respective.

(3) Transport de persoane este considerat și transportul persoanelor însoțitoare, în cazul transportului public de mărfuri.

(4) Transportul morților nu se consideră transport de persoane.

Art.130 Transportul public de persoane poate fi realizat prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale;
- c) servicii ocazionale;
- d) transport în regim de taxi;
- e) transport cu autoturisme în regim de închiriere.

Art.131 Operațiunile serviciului de transport public de persoane se pot executa, după caz, astfel:

a) în cadrul serviciilor regulate, operațiunile se vor executa pe bază de licențe de traseu, însoțite de caiete de sarcini;

b) în cadrul serviciilor regulate speciale și serviciilor ocazionale, operațiunile se pot executa pe baza contractului încheiat între beneficiar și transportator;

Art.132(1) Pentru protecția pasagerilor și creșterea calității serviciilor de transport public, autobuzele și autocarele utilizate în trafic intern și internațional se clasifică pe stele sau categorii, în funcție de caracteristicile tehnice, de siguranță și de confort:

(2) Transporturile turistice în trafic național și internațional, precum și transporturile publice de persoane în trafic național și internațional se vor executa numai cu autobuze sau autocare clasificate, după caz.

(3) Clasificarea autobuzelor și autocarelor se face de Registrul Auto Român pe categorii și stele, după caz.

(4) Clasificarea pe stele se realizează pentru a diferenția autocarele de turism, pe 4 clase de confort.

(5) Clasificarea pe categorii a autocarelor și autobuzelor se realizează pentru a diferenția autocarele/autobuzele pe 3 clase privind capacitatea tehnică de a asigura transportul pe distanțe scurte, medii sau lungi.

(6) Clasificările se realizează în conformitate cu prevederile sistemului de clasificare internațională a autocarelor de turism, adoptat de Uniunea Internațională de Transporturi Rutiere.

(7) În cazul în care un autocar clasificat în clasa de confort o stea nu mai îndeplinește criteriile respective, deținătorului i se interzice de a îl mai utiliza pentru transportul turiștilor.

(8) În cazul în care un autocar/autobuz clasificat în categoria III nu mai îndeplinește criteriile respective, deținătorului i se interzice să îl mai utilizeze pentru transportul public de persoane în trafic internațional.

(9) Criteriile și condițiile de clasificare, modelul și conținutul certificatului de clasificare, precum și perioada de valabilitate a acesteia se stabilesc prin Norme, având la bază sistemul de clasificare internațional

(10) în cazul în care autocarele și autobuzele nu își mențin caracteristicile tehnice, de exploatare și de confort, conform criteriilor de clasificare, acestora li se retrage certificatul de clasificare de către Registrul Auto Român, prin filialele sale.

Secțiunea 2 - Transportul public de persoane prin servicii regulate în trafic național și internațional

2.1. Programul de transport

Art.133 (1) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate cuprinde rețeaua de trasee de circulație, graficele de circulație prin acestea, stațiile de îmbarcare – debarcare, autogările și terminalele de transfer călători.

(2) Programul de transport trebuie să cuprindă și date cu privire la fluxul de călători și capacitatea minimă de transport a mijlocului de transport necesar pentru fiecare traseu.

Art.134 Programul de transport se întocmește pentru:

- a) transportul local - în interiorul localităților;
- b) transportul județean - între localitățile unui județ sau localitățile a două județe limitrofe, în care localitatea județului limitrof nu depășește autogara cea mai apropiată, de pe traseul respectiv;
- c) transportul interjudețean - între localități situate în județe diferite, altele decât cele de la litera b);
- d) transportul internațional - între o localitate din România și o localitate dintr-o altă țară.

Art.135(1) Programul de transport se întocmește și se aprobă astfel:

- a) pentru transportul local - de către consiliile locale respective;
- b) pentru transportul județean - de către Consiliul județean respectiv;

c) pentru transportul interjudețean - Autoritatea Rutieră Română;
d) pentru transport internațional - Autoritatea Rutieră Română, în condițiile stabilite prin acordurile bilaterale încheiate de România.

(2) Pentru Programul de transport interjudețean, Autoritatea Rutieră Română va solicita propunerile și avizul Consiliilor județene pentru traseele care se află pe teritoriile acestora.

(3) Pentru programul de transport județean, consiliul județean va solicita propunerile consiliilor locale, pentru traseele care se află pe raza lor de autoritate.

Art.136 Programul de transport se întocmește, de regulă, pentru 3 ani, cu posibilități de modificare o singură dată pe an, pentru cazuri bine justificate.

Art.137(1) Orice modificarea a unui program de transport interjudețean se realizează numai la solicitarea unui Consiliu județean interesat sau din inițiativa justificată a Autorității Rutiere Române, după caz.

(2) Consiliile locale, agenții economici, instituțiile publice sau operatorii de transport, deținători ai licențelor de execuție pentru traseu, pot adresa cereri motivate pentru modificarea programelor de transport, după caz, Consiliilor județene sau Autorității Rutiere Române.

Art.138(1) Efectuarea transportului public de persoane prin servicii regulate se realizează pe traseele principale și traseele secundare ale rețelei de trasee, stabilite prin programele de transport, după caz, funcție de fluxurile de călători, importanța zonei deservite, existența nodurilor de transfer călători, calitatea infrastructurii rutiere, precum și alte criterii.

(2) Traseele principale sau secundare vor fi deservite, de regulă, de vehicule rutiere de transport persoane de aceeași clasificare și capacitate, adecvate cu fluxurile de călători existente.

Pentru traseele principale se vor utiliza, de regulă, mijloace de transport de mare capacitate, iar pentru traseele secundare se vor utiliza și mijloace de transport de mică sau medie capacitate.

Traseele secundare vor fi stabilite în rețeaua de trasee locale, județene și interjudețene, de regulă, între județe limitrofe, dar nu mai lungi de 150 kilometri.

(3) Consiliile județene, odată cu aprobarea rețelelor de trasee respective și a graficelor de circulație pe traseele județene, vor aproba și lista traseelor și grupelor de trasee, așa cum vor fi oferite, pentru execuție, operatorilor de transport.

(4) Autoritatea Rutieră Română, odată cu aprobarea rețelei de trasee și a graficelor de circulație pe trasee interjudețene și internaționale, vor aproba și lista cu traseele sau grupele de trasee, așa cum vor fi oferite, pentru execuție, operatorilor de transport.

(5) Graficele de circulație vor fi întocmite și aprobate astfel:

a) pentru transporturile locale vor fi întocmite de serviciile primăriei și aprobate de consiliul local, respectiv Consiliul General al Municipiului București, în conformitate cu prevederile legii speciale;

b) pentru transporturile județene vor fi întocmite de agenția Autorității Rutiere Române, la solicitarea consiliului județean și aprobate de consiliul județean;

c) pentru transporturile interjudețene și internaționale vor fi întocmite și aprobate de Autoritatea Rutieră Română. Graficele de circulație pentru transporturile interjudețene se vor realiza cu consultarea consiliilor județene.

2.2. Transportul județean și interjudețean de persoane

Art.139 Transporturile publice de persoane prin servicii regulate, pe trasee sau grupe de trasee județene și interjudețene se pot executa numai pe bază de licențe de execuție pentru traseu, acordate prin ofertă publică de către Autoritatea Rutieră Română prin agențiile acesteia.

Art.140 Transportul public de persoane prin servicii regulate pe un traseu sau o grupă de trasee în trafic județean sau interjudețean poate fi oferit spre execuție la cererea unui operator de transport sau unei asociații de operatori de transport.

Art.141 Cererea de acordare a licenței de execuție pentru traseu se adresează Autorității Rutiere Române, prin agenția sa teritorială, în zona în care solicitantul are sediul și deține licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia.

Cererea poate fi respinsă în următoarele cazuri:

a) solicitantul nu poate să ofere serviciul, nedeținând dotarea necesară, direct la dispoziția sa;

b) condițiile de acordare a licenței nu sunt îndeplinite;

c) solicitantul nu poate efectua serviciul solicitat în condițiile tarifare impuse.

Art.142(1) Asociația operatorilor de transport public de persoane poate fi o persoană juridică sau nu.

(2) În situația când asocierea devine persoană juridică, aceasta trebuie să obțină licența de transport pentru a putea activa ca operator de transport în condițiile legii.

(3) În condiția când asocierea nu devine persoană juridică, licența de execuție pentru grupa de trasee sau traseu se acordă pentru toți operatorii asocierii pentru cursele care le execută, pe baza unui turnus convenit între aceștia.

Art.143(1) Licența de execuție pentru traseu va fi însoțită de caietul de sarcini și graficul de circulație după care se execută serviciul regulat pe acel traseu, de către operatorul de transport sau grupul de operatori asociați.

(2) Licența de execuție pentru traseu va specifica următoarele:

- a) tipul de serviciu executat;
- b) traseul, cu specificarea locului de plecare și a locului de destinație;
- c) perioada de valabilitate;
- d) stațiile și programul de circulație;
- e) capacitatea minimă de transport a mijloacelor de transport stabilite să deservească cursele de pe traseul respectiv.

Art.144 În întocmirea graficelor de circulație și atribuirea licențelor de execuție pentru traseu, transportul județean este prioritar față de transportul interjudețean.

Art.145(1) Aprobarea unui grafic de circulație, după caz, de către consiliul local, Consiliul General al Municipiului București, consiliul județean sau Autoritatea Rutieră Română constituie implicit și aprobarea utilizării obligatorii a stațiilor de oprire, din capete de linie și a autogărilor incluse în graficul de circulație, de către cei care au obținut licența de execuție pentru traseul respectiv.

(2) Autogările care au fost incluse în graficele de circulație, în urma consultării operatorilor respectivi, sunt obligate să permită accesul nediscriminator, cu plata taxelor și tarifelor stabilite, tuturor autovehiculelor care execută transport public de persoane în servicii regulate, pe bază de licență de execuție pe traseul respectiv, conform graficului de circulație prevăzut în caietul de sarcini.

Art.146(1) În transportul județean și interjudețean de persoane, în servicii regulate, graficul de circulație va fi astfel întocmit încât între două curse consecutive, la ducere sau la întoarcere, care opresc într-o stație să nu existe o perioadă mai mică de 30 de minute.

(2) Pe porțiunea de traseu peste care se suprapun două sau mai multe trasee, pe o distanță de maximum două stații de oprire obligatorii consecutive, în graficul de circulație se pot accepta și perioade mai mici de 30 de minute între două curse consecutive, la ducere sau la întoarcere, care trec prin stațiile respective.

(3) Prin coordonarea graficelor de circulație trebuie minimizate duratele de așteptare în terminale, asigurând interoperabilitatea serviciilor de transport realizate intermodal sau intramodal, după caz.

Art.147 Pe traseele paralele cu calea ferată, graficele de circulație, de regulă, nu vor fi suprapuse cu graficele de circulație ale trenurilor de persoane.

Art.148(1) Listele cu traseele sau grupele de trasee, precum și graficele de circulație, care vor fi oferite spre execuție operatorilor de transport, vor fi făcute publice cu 30 de zile înainte de data ședinței de adjudecare.

(2) Dacă două sau mai multe trasee se suprapun pe mai mult de două stații consecutive, acestea nu vor fi socotite trasee distincte și vor fi asimilate cu un grup de trasee.

Art.149(1) Pentru transportul județean de persoane în serviciile regulate listele vor conține cursele de pe traseele și grupele de trasee, cu graficele de circulație, care vor fi oferite pentru execuție, și acestea vor fi vizate de către consiliul județean.

(2) Pentru transportul interjudețean sau internațional de persoane în servicii regulate, listele vor conține cursele, traseele, respectiv cursele, care vor fi oferite pentru execuție și vor fi vizate de către Autoritatea Rutieră Română sau agenția acesteia, după caz.

(3) Oferta pentru executarea transportului pe un traseu sau o grupă de trasee conține toate cursele care se realizează pe acestea, cuprinse în programul de circulație.

(4) După încheierea procedurii privind oferta pentru executarea transportului de persoane în serviciul regulat județean, interjudețean și internațional, pe trasee sau grupe de trasee, după caz, Autoritatea Rutieră Română va întocmi și tipări în termen de 30 de zile Mersul Autobuzelor, cu termen de valabilitate egal cu cel al licențelor de execuție pentru trasee, respectiv grupe de trasee, care va putea fi pus, contra cost, la dispoziția celor interesați.

(5) După încheierea procedurii de ofertă prevăzută la alin.(5), nu se va mai suplimenta activitatea de transport persoane în serviciu regulat cu noi curse sau trasee decât în următoarele cazuri:

a) la cererea expresă și motivată a consiliului județean, în cazul transportului județean;

b) la cererea expresă și motivată a Consiliului județean sau a Autorității Rutiere Române, în cazul transportului interjudețean și internațional, după caz.

În ambele cazuri, suplimentările vor necesita aprobarea ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(6) Orice cursă suplimentară introdusă graficul de circulație va fi oferită operatorului sau grupei de operatori asociați care deține licența de execuție pentru cursa care urmează cursei suplimentare.

În caz că operatorul respectiv nu îndeplinește condițiile sau refuză de a executa cursa suplimentară, aceasta va fi oferită altui operator, în condițiile prevederilor prezentei legi.

Art.150(1) Licențele de execuție pentru traseele din programul de transport se oferă public de către Autoritatea Rutieră Română operatorilor de transport public de persoane.

Art.151(1) Etapele ofertei publice vor fi următoarele:

a) rețeaua de trasee existente, în transportul județean și interjudețean, va fi împărțită în trasee principale și trasee secundare, funcție de criteriile stabilite prin prezenta lege, care vor determina și capacitatea mijloacelor de transport solicitate pentru deservire.

b) se vor stabili terminalele de transfer, ca puncte de joncțiune între traseele locale, județene și interjudețene, principale și secundare.

c) se vor stabili traseele și grupele de trasee, care vor face obiectul ofertei publice.

(2) În condițiile în care nu există nici un operator care să preia o grupă de trasee, oferta se va realiza în succesiune pentru fiecare traseu din grupă, grupă de curse de pe un traseu, curse de pe traseu.

Art.152 La afișarea ofertei de transport pe grupe de trasee, trasee, grupe de curse sau pe cursă, se stabilește numărul minim de mijloace de transport necesare, la care se adaugă un număr de 25% ca rezerve, capacitatea de transport minimă obligatorie și condițiile de dotare și confort ale acestora. Operatorul de transport care a obținut licența de execuție respectivă poate utiliza orice mijloc de transport deținut pentru executarea curselor din graficul de circulație, dacă acestea corespund prevederilor caietului de sarcini.

Art.153 Operatorul de transport poate înlocui, cu aprobarea agenției Autorității Rutiere Române, unul sau mai multe autovehicule de pe lista depusă pentru executarea transportului de pe acel traseu, numai în cazuri justificate și cu autovehicule de aceeași categorie, deținute conform prevederilor prezentei legi.

Art.154 La orice ofertă publică pe care o inițiază agenția Autorității Rutiere Române este obligată să afișeze în prealabil situația frecvenței curselor prin autogară, pe perioada unui an și punctele de penalizare acordate operatorilor în cauză.

Art.155 În cazul când pentru aceeași ofertă se prezintă mai mulți operatori și/sau asociații de operatori, licența de execuție se acordă celui care, la departajare, obține punctajul cel mai bun.

Art.156 Principalele criterii de departajare, în cazul stabilirii punctajului pentru acordarea licenței de traseu, sunt:

a) numărul maxim de locuri pentru călători, conform prescripțiilor constructive ale mijlocului sau mijloacelor de transport, inclusiv rezervele;

b) gradul de confort asigurat prin categorii sau stele;

c) volumul și condițiile asigurate pentru spațiile necesare pentru transportul bagajelor;

d) modul de deținere a vehiculului de transport, m proprietate, în leasing sau cu contract de închiriere;

e) nivelele tarifelor care vor fi aplicate;

- f) facilități acordate de operatori, călătorilor;
- g) punctajele de penalizare acordate pentru nerespectarea prevederilor caietelor de sarcini, pentru transportul de călători executat anterior, dacă este cazul;
- h) alte criterii stabilite prin Norme.

Art.157 Orice cursă județeană, interjudețeană sau internațională care tranzitează sau are un cap de linie într-o localitate, stația de tranzit sau capătul de linie va fi obligatoriu autogara care se află pe traseul cel mai optim.

Art.158 În lipsa autogărilor autorizate, capetele de linie sau stația de tranzit vor fi amenajate de administrația publică locală în punctele în care îndeplinesc condițiile de siguranță rutieră, de asemenea, a serviciilor minime obligatorii și de confort corespunzător.

Art.159 Evidența sosirii și/sau plecării curselor din autogară se ține în Registrul autogării, care va raporta la agenția Autorității Rutiere Române, lunar, situația frecvenței curselor pe fiecare operator contractat în parte.

Art.160 Dacă în executarea unei curse, mijlocul de transport nu trece prin autogară, dacă aceasta este inclusă în graficul de circulație, în sensul prezentei legi, se consideră că acea cursă nu a fost executată, atrăgându-i operatorului respectiv depunerea corespunzătoare.

Art.161 În executarea transportului public de persoane prin servicii regulate nu se pot introduce curse-dubluri decât în autogări, cu justificarea vânzării de bilete anticipate de către acestea.

Art.162 În transportul public de persoane prin servicii regulate este interzisă:

- a) utilizarea mijloacelor de transport, care, de regulă, nu au capacitatea de a prelua toți călătorii dintr-o stație de pe traseu;
- b) efectuarea transportului de persoane în picioare în traficul internațional sau interjudețean pe distanțe mai mari de 50 kilometri;
- c) utilizarea în traficul interjudețean a mijloacelor de transport care sunt dotate corespunzător doar pentru transportul local de călători.

Art.163 (1) Stațiile transportului public regulat pot fi utilizate și în cazul transportului public regulat special, local, județean și interjudețean, caz în care este interzisă îmbarcarea altor categorii de călători.

(2) În cazul utilizării stațiilor, conform prevederilor alin.(1), acestea vor fi specificate expres în contractul de transport public regulat special, care se găsește ca document obligatoriu la bordul autovehiculului.

(3) În cazul transportului județean de persoane prin servicii regulate, a căror trasee nu depășesc 20 de kilometri, Consiliul județean poate aproba

inclusiunea în graficele de circulație a acestora, a stațiilor utilizate în transportul local al localităților urbane, în care se află punctul de plecare al curselor de pe traseele respective.

Stațiile respective vor fi incluse în graficele de circulație, în condițiile în care acestea se justifică și asigură desfășurarea eficientă a transportului local prin servicii regulate.

Art.164 Graficele de circulație de pe traseele interjudețene se întocmesc și se aprobă de Autoritatea Rutieră Română, cu avizul Consiliilor județene ale județelor tranzitate, inclusiv a celor în care sunt plasate capetele de traseu.

Art.165(1) Autobuzele, autocarele și microbuzele, care execută transport public de persoane prin servicii regulate, vor avea însemne și înscrisuri exterioare, distincte, care să asigure diferențierea acestora față de mijloace de transport similare care execută alte tipuri de transport persoane și informarea publicului călător în legătură cu traseul deservit.

(2) În salonul mijloacelor de transport respective vor fi afișate informații privind graficul de circulație, obligațiile călătorilor, precum și alte informații utile.

(3) Prin Norme se vor stabili modalitățile prin care vor fi realizate obligațiile de la alin.(1) și (2).

2.3. Transportul internațional de persoane

Art.166(1) Transportul public de persoane internațional în trafic direct sau în tranzit, prin servicii regulate, se poate executa numai pe bază de autorizare realizată din partea autorităților competente, ale celor două state în care sunt plasate capetele de linie ale traseului, respectând prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Cererile de autorizare se adresează Autorității Rutiere Române, care le va înainta autorității competente din statul în care este situat capătul terminus al cursei propuse a se înființa. Copii după cererea de autorizare se adresează autorităților competente din statele tranzitate, pe teritoriul cărora călătorii coboară, urcă sau acestea nu sunt prevăzute.

(3) Cererile de autorizare trebuie să conțină următoarele informații:

- a) graficul de circulație propus;
- b) baremurile tarifare;
- c) o copie legalizată a licenței de transport deținută și valabilă;
- d) o hartă la scară convenabilă, cu traseul și punctele de oprire;
- d) alte informații solicitate.

(4) Autorizarea se poate asigura pentru 1 an, cu drept de prelungire anuală, dacă nu intervin cauze imputabile operatorului. Autorizarea nu este transmisibilă.

(5) Autorizarea se acordă la cererea solicitantului, depusă la Autoritatea Rutieră Română, dacă sunt îndeplinite cel puțin următoarele condiții:

a) transportul respectiv asigură respectarea principiului reciprocității, egalității și avantajul reciproc între operatorii români și operatorii statului de destinație;

b) operatorul deține licența de transport public internațional și licențele de execuție pentru vehiculele utilizate;

c) există acordurile necesare pentru efectuarea cursei în trafic direct sau în tranzit;

d) stația de plecare din România este plasată în unul din municipiile reședință de județ și București.

(6) Autorizațiile sunt nominale și nu sunt transmisibile.

Art.167 Pe un traseu existent nu poate fi inclus alt operator de transport internațional, decât dacă între cursa solicitată și cursele deja existente în programul de circulație, prin stațiile din traseul intern, la ducere, între cursa solicitată și cea mai apropiată cursă existentă în program, există un interval mai mic de 8 ore.

Art.168 Un traseu internațional deja existent va fi considerat alt traseu, dacă îndeplinește una din următoarele condiții:

a) stația de pornire din România este situată la cel puțin 100 km, în linie dreaptă, față de stația de pornire a traseului deja existent, indiferent de traseul parcurs în tranzit;

b) stația de destinație este situată la cel puțin 100 km, în linie dreaptă, față de stația de destinație a traseului deja existent, indiferent de traseul parcurs în tranzit;

c) stația de destinație este situată în alt stat, decât cel de destinație.

Art.169 În cazul cererilor formulate de mai mulți operatori pentru același traseu, autorizarea se va realiza pentru operatorul care acumulează punctajul cel mai mare din îndeplinirea condițiilor impuse prin Norme.

Art.170 Modificarea traseelor, a stațiilor de oprire și a programelor de circulație necesită aprobarea prealabilă a autorităților competente, ale României și țării de destinație.

Art.171(1) Pe teritoriul României, în transportul internațional, stațiile de urcare, la ducere, și coborâre, la întoarcere, vor fi stabilite numai în autogările autorizate ale municipiilor și orașelor de pe traseu.

(2) Pe teritoriul României, este interzis transportul de persoane în trafic intern cu autobuzele destinate executării transportului internațional respectiv.

Art.172 Executarea transportului internațional de persoane se poate realiza și de către operatori de transport internațional asociați, a căror sedii se află în județele situate pe traseul intern al cursei respective.

Art.173 Un operator de transport persoane, autorizat să execute transport internațional prin servicii regulate, poate executa, în condițiile existenței condițiilor realizării unui transport ocazional, o cursă pentru un operator străin, în cazul justificat când acesta este în imposibilitatea de a o executa, pe bază de contract cu împuternicire de cursă.

Secțiunea 3 – Transporturi publice de persoane prin servicii ocazionale

Art.174(1) Pentru a putea fi executate în trafic internațional, transporturile publice de călători prin servicii ocazionale trebuie să se desfășoare sub acoperirea unui Document de control, numit Foaia de parcurs ASOR.

(2) Originalul Documentului de control se va găsi obligatoriu la bordul autovehiculului care execută transportul și trebuie prezentat la cererea autorității de control.

Art.175 Transportul public internațional de călători, cu autocarul sau autobuzul, se execută conform reglementărilor Acordului INTERBUS.

Art.176(1) Următoarele servicii ocazionale sunt scutite de autorizație, dacă se desfășoară pe teritoriul altei țări, decât cea pe teritoriul căreia operatorul de transport este stabilit:

a) serviciile cu ușile închise, derulate cu același autobuz sau autocar, care transportă același grup de călători și pe care îl aduce înapoi la locul de plecare, care este pe teritoriul în care operatorul este stabilit;

b) serviciile în care călătoria de dus se efectuează încărcat și cea de întoarcere în gol;

c) servicii în care călătoria dus se efectuează în gol și toți călătorii sunt îmbarcați din același loc, în următoarele condiții:

- călătorii formează grupuri pe teritoriul altei țări sau alteia decât aceea unde vor fi îmbarcați, pentru a fi aduși în țară;

- călătorii au fost duși în acea țară de către operator, cu altă ocazie, de unde sunt apoi îmbarcați și aduși în țară de același operator;

- călătorii au fost invitați în altă țară, costul călătoriei fiind suportat de cel care a făcut invitația. Grupul omogen, constituit pentru un scop special al deplasării, altul decât călătoria, este adus înapoi în țară.

(2) Serviciile ocazionale, altele decât cele prevăzute la alin.(1), vor fi supuse autorizării pentru a fi executate.

(3) Autorizația se va elibera, la cererea operatorului respectiv, prin înțelegerea reciprocă între Autoritatea Rutieră Română și autoritatea competentă

a țărilor unde călătorii sunt debarcați sun îmbarcați, precum și între aceste autorități și autoritățile similare din țările tranzitate.

Art.177 Eliberarea autorizației pentru cazul transportului public de persoane, atât prin servicii regulate, cât și prin serviciile ocazionale, se realizează în următoarele condiții:

a) operatorul deține licență de transport persoane pentru executarea transportului internațional;

b) operatorul deține autobuzele sau autocarele necesare, în conformitate cu standardele tehnice aplicabile, așa cum rezultă din Acordul INTERBUS.

Art.178 Activitățile de transport internațional de persoane în cont propriu trebuie supuse unui sistem de certificare.

Art.179 Prin Norme se vor stabili modalitățile de aplicare a folosirii foilor de parcurs, a autorizațiilor și a certificatelor, în conformitate cu prevederile Regulamentelor nr.684/92/CEE și nr.12/98/CE.

Art.180 Prin Norme vor fi stabilite modalitățile de aplicare a Acordului INTERBUS.

CAPITOLUL V – Contracte

Art.181 Executarea următoarele activități de transport rutier public sau a unor activități conexe acestora, se realizează pe bază de contract:

a) transportul public de mărfuri;

b) transportul public de călători, național și internațional în următoarele cazuri:

- transportul prin serviciu regulat special;

- transportul ocazional;

c) serviciile furnizate de autogară;

d) serviciile de intermediere;

e) serviciile de mesagerie;

f) servicii de închiriere a mijloacelor de transport rutier.

Art.182 Se consideră contract și comanda acceptată, car conține toate elementele necesare. Comanda și acceptarea ei pot fi transmise prin poștă, telex, fax sau pe cale electronică.

Secțiunea 1 – Definierea contractului privind transportul public de mărfuri în trafic național și internațional

Art.183 Dispozițiile art.1, pct.2 și 3, precum și cele ale art.2 – 30 și 32 – 41, cu excepția celor prevăzute la art.23 pct.4 ale Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, numit în cadrul acestei legi Convenția CMR, semnată la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr.451 din 20.12.1972, publicată în Buletinul Oficial nr.145/1972, sunt aplicabile de plin drept transporturilor rutiere publice de mărfuri executate cu vehicule în trafic național sau internațional.

Art.184 Contractul de transport rutier de mărfuri, cu titlu oneros, cu vehicule, când locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberarea acesteia, așa cum sunt indicate în contract, sunt situate pe teritoriul României sau în două țări diferite, în care cel puțin una este țară contractantă, indiferent de domiciliul și naționalitatea participanților la contract, este contract de transport public de mărfuri în trafic național sau internațional, după caz.

Art.185(1) Prevederile Titlului XII – Despre contractul de transport – art.413 – 441 Cod comercial român, nu se aplică contractelor de transport rutier public de mărfuri cu vehicule, încheiate după intrarea în vigoare a prezentei legi.

(2) Contractelor de transport rutier de mărfuri cu vehicule, încheiate înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi, în curs de derulare, le sunt aplicabile prevederile Codului comercial român, menționate la alineatul precedent.

Art.186 Prevederile art.23 pct.4 al Convenției CMR aplicabile transporturilor menționate la art.191, va avea următorul cuprins: “Totuși, cuantumul despăgubirilor nu poate depăși echivalentului în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă”.

Art.187 Prevederile privind domeniul de aplicare, persoanele pentru care răspunde operatorul de transport, încheierea și executarea contractului de transport, răspunderea operatorului, reclamații și acțiuni și transportul efectuat de operatori succesivi, vor fi cele stabilite prin Convenția CMR.

Art.188 Contractul de transport marfă va conține clauze privind asigurarea de răspundere a transportatorului pentru pagubele produse beneficiarului, privind mărfurile preluate pentru transport.

Art.189 (1) În executarea activității conexe de intermediere, operatorul poate încheia contracte de transport în nume propriu sau în numele clientului, dar întotdeauna pe seama acestuia din urmă.

(2) Organizarea transportului sau a activităților de colectare, expediere și distribuție de mărfuri se face pe baza și în condițiile contractului

încheiat între client și intermediar, precum și a contractului încheiat între intermediar și transportator.

Art.190 În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, prin Norme se vor face precizările necesare privind aplicarea prevederilor Convenției CMR de către operatorii de transport români în trafic național și internațional, de către transportatorii aflați în tranzit sau care au puncte de încărcare/descărcare în România.

Art.191 De asemenea, prin Norme va fi prezentat modelul Scrisorii de transport CMR pentru transport național și internațional.

Art.192 Pentru aplicarea prevederilor respectivei legi, operatorul care deține licență de execuție pentru servicii de intermediere este asimilat cu operatorul de transport, în ce privește obligațiile și responsabilitățile sale contractuale.

Secțiunea 2 – Contractul de transport pentru operarea în comun a traseelor în transportul public internațional de persoane prin servicii regulate

Art.193(1) Transportul public de persoane în trafic internațional de călători prin servicii regulate se poate realiza și pe principiul reciprocității, pe baza unui contract încheiat cu un operator de pe teritoriul țării, pe care se află celălalt capăt de traseu.

(2) Contractul încheiat între cei doi operatori de transport va conține cel puțin următoarele elemente:

- a) denumirea și sediul operatorilor;
- b) documentele care asigură fiecărui operator dreptul de a executa transport internațional de persoane;
- c) traseul comun pe care vor opera cei doi operatori, precum și graficele de circulație;
- d) tarifele pe care le vor aplica, sub formă de tabele șah;
- e) acordul de decontare ce revine fiecărui operator, când veniturile se gestionează comun;
- f) condiții de soluționare a eventualelor litigii.

(3) Contractul are valabilitate după obținerea avizelor și autorizațiilor emise, după caz, de țările partenere la acest transport și de țările de tranzit.

Secțiunea 3 – Contractul de transport pentru servicii regulate speciale și servicii ocazionale

Art.194 Cu excepția serviciului regulat, toate serviciile de transport rutier public de persoane se execută pe bază de contract. Contractul de transport pentru serviciile regulate speciale se întocmește pentru o perioadă delimitată, iar pentru serviciile ocazionale, contractul este unic, pentru fiecare cursă în parte.

Secțiunea 4 – Contratul cu autogara

Art.195 Autogările care sunt incluse în graficele de circulație în cazul transportului județean, interjudețean și internațional, sunt obligate să încheie contractele cu operatorii respectivi, în condițiile stabilite prin Norme.

Art.196(1) Orice încălcare a prevederilor contractuale dintre autogară și un operator de transport care execută transport prin servicii regulate, este adus la cunoștință în scris agenției Autorității Rutiere Române, care a eliberat licența de execuție pentru traseul respectiv și care este obligată să facă demersurile respective și să aplice sancțiunile necesare pentru aplanarea conflictului.

(2) În cazul în care operatorul de transport respectiv nu se conformează nici în urma unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile, agenția Autorității Rutiere Române respectivă va declanșa imediat procedura de anulare a licenței de execuție pentru traseul sau grupa de trasee respectivă.

Secțiunea 5 – Contractul privind închirieri de vehicule rutiere

Art.197(1) Întreprinderea care efectuează transport public sau transport în cont propriu, poate utiliza pentru aceasta vehicule rutiere închiriate de la un locator, care le deține în proprietate.

(2) Locatorul, persoană juridică, va putea avea acces la activitatea de închiriat, numai pe bază de licență de execuție, eliberată de către agenția Autorității Rutiere Române de pe raza căreia își are sediul.

(3) În cazul în care locatorul este persoană fizică, contractul de închiriere trebuie luat în evidența autorității finanțelor publice a localității unde acesta are domiciliul.

Art.198(1) Contractul de închiriere vehicule rutiere este un contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică română, transmite dreptul de folosință temporară a vehiculelor.

(2) Un vehicul se consideră închiriat dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) este înmatriculat în România;

b) este pus la dispoziția exclusivă a locatarului, care suportă toate cheltuielile legate de exploatare, întreținere și reparații, pe toată durata contractului și fără conducător auto;

c) conducătorul auto este angajatul locatarului sau locatarul;

d) folosința este cedată cu titlu oneros.

(3) Vehiculelor achiziționate în sistem leasing li se aplică regimul juridic al vehiculelor închiriate numai pe perioada de valabilitate a contractului de leasing.

CAPITOLUL VI – TAXE ȘI TARIFE

Secțiunea 1 – Taxa de utilizare și taxa de trecere

Art.199(1) Dreptul de acces la orice infrastructură de transport rutier națională sau dreptul de a utiliza efectiv o porțiune delimitată din această infrastructură se poate obține prin plata unei taxe de utilizare și, respectiv, a unei taxe de trecere.

(2) Infrastructura de transport rutier național, pentru care se poate percepe taxă de utilizare și taxă de trecere, sunt autostrăzile, drumurile cu mai multe benzi de circulație, cu caracteristici similare autostrăzilor, podurile, tunelele și trecătorile de munte.

(3) Taxele percepute vor fi utilizate integral la întreținerea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier.

Art.200(1) Taxele de trecere și orice altă formă de taxă de utilizare a infrastructurii nu vor fi impuse în același timp pentru utilizarea aceluiași sector de drum.

(2) Se exceptează de la prevederile alin.(1) următoarele cazuri:

a) utilizarea podurilor, tunelelor și a trecătorilor montane;

b) depășirea greutății totale, a greutății pe osie, a dimensiunilor de gabarit, față de limitele maxime admise pe teritoriul României.

(3) vehiculele rutiere neîmatriculate în România, li se vor stabili taxe și tarife pentru anumite cantități de combustibili scoase din țară, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

Art.201(1) Sunt scutite de la plata taxei de utilizare, autovehiculele organismelor ținând de autoritatea publică română, cu personalitate juridică, sau orice organism care depinde de autoritatea respectivă.

(2) Pot fi scutite de plata taxei de trecere unele autovehicule ale organismelor definite la alin.(1).

(3) Lista organismelor respective și a tipurilor de vehicule ce fac obiectul scutirilor de plată, prevăzute la alin.(1) și (2), se aprobă prin ordin al ministerului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Secțiunea 2 - Tarife

Art.202 Tarifele practicate de transportatori pentru efectuarea transportului rutier public de mărfuri vor fi stabilite între părți, numai în condițiile respectării liberei concurențe, pe baza cererii și ofertei.

Art.203 Se pot stabili nivele maximale ale unor tarife aplicate, în următoarele cazuri:

- a) lipsă de transportatori concurenți, în piață;
- b) stabilirea nivelului tarifelor aplicate, ca criterii de departajare între transportatori;
- c) subvenționarea costurilor transporturilor sau a unor activități conexe;
- d) acordarea unor transportatori a dreptului de exclusivitate în executarea unor transporturi.

Art.204(1) Nivelele maximale ale tarifelor, pentru operațiuni de transport public rutier de persoane prin servicii regulate și unele operațiuni ale activităților conexe, se convin cu asociațiile profesionale și patronale reprezentative, după cum urmează:

- a) pentru transportul public local de persoane, de către Consiliul local, respectiv Consiliul General al municipiului București;
- b) pentru transportul public județean de persoane, de către Consiliul județean;
- c) pentru transportul public interjudețean și internațional de persoane, de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română;
- d) pentru operațiuni ale activităților conexe, de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română;

(2) Stabilirea nivelelor tarifelor se face astfel încât costurile economice reale ale transportatorilor, la care se adaugă o marjă de profit rezonabilă, să fie suportate de către beneficiarii transportului.

(3) Autoritățile administrației publice locale și județene pot acorda facilități, care să compenseze total sau o cotă parte din tariful operațiunii de transport sau a activității conexe, pentru anumite categorii de persoane sau de operatori de transport, după caz.

(4) Orice contract sau convenție între autoritatea administrației publice și un transportator, care are drept consecință angajarea de fonduri publice sau acordarea unei garanții financiare publice, este însoțit, sub sancțiunea nulității, de clauze referitoare la controlul utilizării fondurilor angajate sau garantate de către autoritatea respectivă.

Art.205 Pentru corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și securitate a autocarului sau autobuzului care execută transport public

interjudețean de persoane, prin servicii regulate, se va ține seama de clasificarea pe categorii a acestora.

Art.206 În transportul public de persoane, tarifele aplicate călătorilor conțin și primele de asigurare a acestora și a bagajelor lor, precum și asupra riscurilor ce pot decurge din efectuarea operațiilor de transport.

Art.207(1) Prin Norme vor fi stabilite tarifele la toate prestațiile specifice efectuate de Autoritatea Rutieră Română și de agențiile acesteia, în conformitate cu prevederile prezentei legi.

(2) Tarifele pot fi actualizate trimestrial, prin ordin al ministerului transporturilor, construcțiilor și turismului, în funcție de coeficientul de inflație publicat în Buletinul statistic, editat de Institutul Național de Statistică.

CAPITOLUL VII – Securitatea rutieră

Secțiunea 1 – Dispoziții Generale

Art.208(1) Securitatea rutieră se definește prin totalitatea reglementărilor privind circulația rutieră, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească infrastructura rutieră, mijloacele de transport, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic, pentru a se asigura desfășurarea transportului rutier în condiții de siguranță, fără victime și pagube materiale și fără afectarea mediului.

(2) Reglementările privind circulația rutieră se stabilesc prin lege specială.

Art.209 De respectarea prevederilor privind securitatea rutieră sunt răspunzătoare toate întreprinderile deținătoare de vehicule rutiere, persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației, administratorii infrastructurii rutiere sau agenții economici autorizați să execute lucrări de întreținere, reparație sau inspecție tehnică periodică, a vehiculelor, precum și agenții economici autorizați să execute lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere.

Art.210(1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației sunt următoarele: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă activitatea de transport, inspectorul cu siguranța circulației, inspectorul de trafic auto.

(2) Persoanele cu funcții de la alin.(1) trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea pe funcție. Dovada constă în avizul medical și psihologic valabil.

(3) Avizul medical și psihologic se realizează prin examinare, de către unitățile specializate din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau agreeate de acesta.

(4) Cazurile când se solicită aviz medical și/sau aviz psihologic se stabilesc prin Norme.

Art.211 Prin Norme se vor stabili atribuțiile și obligațiile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației.

Secțiunea 2 – Examinarea medicală și psihologică

Art.212 Examinarea medicală sau psihologică se efectuează periodic pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației rutiere, în scopul verificării stării de sănătate, a gradului de dezvoltare a aptitudinilor și a calităților fizice și psihice ale acestora.

Art.213 Examinarea medicală și psihologică se realizează în următoarele cazuri:

- a) la angajare într-o funcție care concură la siguranța circulației;
- b) pentru obținerea permisului de conducere pentru conducătorii auto;
- c) periodic, pentru persoanele care concură la siguranța circulației;
- d) la termenele de revizuire stabilite;
- e) la sesizarea comisiei medicale sau psihologice de către persoana angajatoare sau de către organele de inspecție și control pentru siguranța circulației;
- f) la schimbarea locului de muncă sau pentru participarea la cursuri de pregătire profesională, în cazurile în care aceasta se prevede expres prin reglementările în vigoare.

Art.214 Persoanele juridice angajatoare, au obligația să asigure prezentarea personalului angajat în transporturi, cu funcții care concură la siguranța circulației, la examinarea periodică medicală și/sau psihologică, să țină evidența acestora și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice cu privire la cei examinați.

Art.215 Neprezentarea în termen la controlul periodic medical sau psihologic, sau expirarea unuia din avizele medicale sau psihologice, atrage după sine retragerea temporară de la executarea activității sau exercitarea funcției respective, a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației, în baza comunicării primite în acest sens de la comisia medicală și psihologică respectivă.

Secțiunea 3 – Obligații și restricții

Art.216(1) Pentru asigurarea siguranței circulației și fluenței traficului în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, se vor institui restricții de circulație pentru autovehiculele și combinațiile cuplate de vehicule rutiere, de mare capacitate.

(2) Restricțiile, tipurile de vehicule, perioadele de aplicate, durata lor și excepțiile vor fi stabilite prin Hotărâre de Guvern, începând cu 1 ianuarie 2005.

Art.217 Pentru realizarea spațiilor și dotările necesare, pentru parcare autovehiculelor aflate în trafic și pentru odihna conducătorilor auto, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.3820/85/CEE și prevederile prezentei legi, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va realiza proiectele necesare, pentru a le pune la dispoziția consiliilor județene, împreună cu fondurile bugetare necesare realizării acestora, în cazul când acestea nu pot fi realizate prin aport privat sau public-privat.

Art.218 Autovehiculele utilizate pentru transport intern și internațional de mărfuri și persoane, pentru a fi admise în circulație va trebui să fie dotate cu aparate de înregistrat parametrii de transport, timpii de odihnă și de circulație și limitatoarele de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.219 Se interzice ca plata conducătorilor auto pentru activitatea de transport realizată, să se realizeze pe baza parcursului autovehiculului.

Art.220 Întreprinderile care execută transport public sau transport în folos propriu, de mărfuri sau călători, vor lua următoarele măsuri privind:

1. Instruirea și informarea periodică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației, cu privire la reglementările în domeniu și măsurile de prevenire a evenimentelor rutiere.

2. Verificarea, înainte de plecarea în cursă de la sediul sau domiciliu, a stării tehnice a vehiculului rutier, în ce privește sistemele care concură la siguranța circulației, precum și a capacității de muncă a conducătorilor de auto.

3. Verificarea respectării regimului de lucru de către conducătorii auto, privind perioadele de conducere și de odihnă.

4. Verificările impuse de la punctele 2 și 3 se vor realiza de Inspectorul cu siguranța circulației, funcție preluată de o persoană cu atribuții exclusive sau de o persoană făcând parte din personalul angajat, cu responsabilități în siguranța circulației.

În cazul întreprinderilor cu parc de până la 10 autovehicule, atribuțiile inspectorului cu siguranța circulației pot fi preluate de către persoana desemnată.

Art.221 Vehiculele rutiere care urmează să fie înmatriculate pentru prima dată în România trebuie să fie omologate de către Registrul Auto Român, în conformitate cu prevederile legale.

Omologarea, de tip sau individuală, va confirma că vehiculul rutier respectiv corespunde normelor tehnice privind siguranța circulației, protecției mediului, folosinței căreia îi este destinat, precum și altor condiții tehnice specifice utilizării în România a vehiculelor rutiere.

Art.222(1) Vehiculele rutiere pot fi utilizate în trafic intern și internațional numai dacă starea lot tehnică corespunde normelor și standardelor naționale de siguranță a circulației și protecție a mediului, confirmată de valabilitatea inspecției tehnice periodice, care este în sarcina deținătorilor vehiculelor respective.

(2) Reparațiile sau alte intervenții tehnice ce se efectuează la sistemele care concură la siguranța circulației și protecția mediului, vor fi executate de deținătorii vehiculelor numai în ateliere sau stații autorizate, conform legii.

Art.223 Executarea transporturilor speciale și respectarea timpilor de lucru și de odihnă a conducătorilor auto se vor realiza în conformitate cu prevederile legale existente.

Art.224 Fiecare întreprindere va organiza verificarea, înainte de plecare în cursă, a capacității de muncă și a respectării timpilor de lucru și de odihnă a conducătorilor auto, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Secțiunea 4 – Atestarea profesională a conducătorului auto

Art.225 Orice autovehicul care circulă pe baza existenței unei licențe de execuție pentru vehicul, eliberată în condițiile prezentei legi, nu poate fi condus decât de un conducător auto deținător al unui certificat de atestare a pregătirii profesionale, corespunzător.

Art.226(1) Certificatele pentru atestarea pregătirii profesionale se eliberează de către Agenția Autorității Rutiere Române în urma susținerii și promovării unui test tip grilă, precedat de promovarea unor cursuri de pregătire profesională în școlile și centrele de pregătire și perfecționare a personalului rutier, autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale se vizează anual, în urma susținerii și promovării testului grilă prevăzut la alin.(1).

(3) Dacă testul grilă, în cazul alin.(1) și alin.(2), nu este promovat, acesta se poate repeta de două ori în decurs de o lună, cu plata tarifelor stabilite.

După al treilea test consecutiv nepromovat, pentru menținerea certificatului se aplică prevederile alin.(1) privind promovarea unui curs de pregătire profesională.

(4) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale este valabil numai în limita vizei anuale acordate.

(5) Fiecare agenție a Autorității Rutiere Române va include în baza de date evidența certificatelor pentru atestarea pregătirii profesionale.

(6) În cazul pierderii sau deteriorării certificatului pentru atestarea pregătirii profesionale, agenția Autorității Rutiere Române emitentă va elibera un duplicat la cererea motivată, pe baza dovezii plății tarifului stabilit.

(7) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale se vizează anual, numai dacă solicitantul prezintă o recomandare valabilă din partea unei asociații profesionale reprezentative, înființate conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.26/2000 privind asociațiile și fundațiile, aprobată prin Legea nr.64/2002, precum și a prevederilor prezentei legi.

Recomandarea confirmă onorabilitatea persoanei și încadrarea în prevederile Standardului profesional.

(8) Certificatul pentru atestarea pregătirii profesionale, nevizat doi ani consecutivi, se anulează.

Art.227 Suspendarea și anularea certificatului pentru atestare profesională se realizează în condițiile stabilite prin Norme.

Art.228(1) Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile care execută transport public sau transport în cont propriu au obligația de a asigura pregătirea și instruirea periodică a personalului care concurează la siguranța circulației.

(2) Instruirea personalului cu atribuții în siguranța circulației se realizează săptămânal sau lunar, în condițiile stabilite prin Norme.

(3) Perfecționarea pregătirii profesionale se realizează o dată la 5 ani, prin grija administratorului sau persoanei desemnate, după caz, prin centre de școlarizare aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(4) În cazul executării transporturilor speciale, perfecționarea pregătirii profesionale se realizează o dată la doi ani.

(5) Instruirile se realizează săptămânal sau lunar, după caz, la sediul întreprinderii sub coordonarea persoanei desemnate și în condițiile stabilite prin Norme.

(6) Instruirile au ca tematică respectarea regulilor de circulație, a proceselor tehnologice de întreținere și reparații, disciplina muncii și condițiile în care poate fi executată o activitate de transport sau o activitate conexasă acestuia.

Secțiunea 5 – Controlul asupra activităților de transport și activităților conexe

Art.229(1) Transportatorii de mărfuri sau persoane, în interes public sau cont propriu, operatorii care execută activități conexe transportului, conducătorii auto și toate părțile implicate în executarea activităților de transport sau activităților conexe acestora, se află, în ce privește respectarea prevederilor prezentei legi, sub supravegherea și controlul personalului împuternicit al Autorității Rutiere Române și al agențiilor acesteia, numiți inspecori de trafic, care sunt în drept să aplice sancțiunile corespunzătoare.

(2) În măsura în care acest lucru este necesar, pentru realizarea obiectivelor prevăzute la alin.(1), inspectorilor de trafic le este permis să pătrundă și să cerceteze, în timpul programului obișnuit de lucru, spațiile de lucru, birourile și mijlocele de transport deținute de cei controlați.

(3) În aceeași măsură, inspectorii de trafic pot executa verificări ale documentelor celor controlați, care sunt obligați să furnizeze informațiile solicitate în legătură cu obiectivele controlului.

Art.230(1) Activitate de supraveghere, inspecție și control, constatarea și sancționarea contravențiilor realizate de inspectorii de trafic rutier din cadrul Autorității Rutiere Române și agențiilor acesteia, se executa pe traseu și la sediile întreprinderilor, privind respectarea tuturor prevederilor regulamentare.

(2) Inspectorii de trafic rutier sunt desemnați de către ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.

(3) Inspectorii de trafic rutier sunt echipați distinct și posedă dotarea necesară pentru a fi recunoscuți în trafic și a-și putea exercita atribuțiile.

(4) Inspectorii de trafic rutier au dreptul să oprească orice vehicul care conform legii circulă pe orice drum public, pe bază de licență de execuție pentru vehicul. Inspectorii de trafic vor acționa în echipe formate din cel puțin 2 persoane.

(5) Inspectorii de trafic rutier pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică sau din autovehiculul din dotare, aflat în mers.

(6) Autovehiculele din dotarea Inspectoratului de trafic rutier poartă însemne distincte și vor fi dotate cu lampă albastră cu semnalizare intermitentă, precum și dispozitive de semnalizare sonoră, de care pot face uz numai în timpul misiunii.

Art.231 Reglementările privind executarea inspecției și a controlului asupra transporturilor rutiere și a activității conexe acestora se stabilesc prin Norme.

Secțiunea 6 – Tratarea accidentelor de circulație

Art.232(1) Prin accident de circulație, în sensul prezentei legi, se înțelege orice eveniment care are loc pe drumul public, în urma căruia au rezultat pagube materiale ca urmare a deteriorării mijloacelor de transport, a mărfurilor și bunurilor transportate, victime omenești, precum și accidentarea sau omorârea unor animale.

(2) Accidentele de circulație care au loc pe un drum forestier, uzinal sau pe alte drumuri închise circulației publice, vor fi considerate accidente de muncă, dar cercetarea acestora se realizează ca în cazul accidentelor de circulație.

Art.233 Accidentele de circulație se clasifică, după cum urmează, în:

a) accidente ușoare, care au drept consecință, rănirea uneia sau mai multor persoane, determinând o incapacitate de muncă, individuală, până la 30 de zile, inclusiv, și/sau pagube materiale care reprezintă până la 60% din valoarea fiecărui vehicul, la momentul dinaintea accidentului;

b) accidentele grave care au una sau mai multe din următoarele consecințe:

- persoane accidentate mortal sau rămase definitiv cu infirmități;

- rănirea unor persoane, determinând o incapacitate de muncă individuală de peste 30 de zile;

- pagube materiale, care reprezintă peste 60% din valoarea fiecărui vehicul, la momentul dinaintea accidentului.

Art.234(1) Orice întreprindere, care execută transport de mărfuri sau persoane, în caz că are vehicule și conducători auto implicate în accidente de circulație, vor realiza o investigație pe linie administrativă, asupra accidentului, indiferent de gravitatea acestuia, înregistrându-le într-un registru special.

(2) În cazul accidentelor de circulație grave, întreprinderile respective sunt obligate să le comunice agenției Autorității Rutiere Române respective, imediat după aflarea producerii lor.

(3) La nivelul agențiilor Autorității Rutiere Române vor exista registre pentru evidența accidentelor rutiere.

(4) Elementele care fac obiectul investigațiilor stabilite la alin.(1), precum și modele de registre se vor stabili prin Norme.

Art.235 La stabilirea pagubelor materiale, în vederea încadrării accidentului de circulație, se vor lua în calcul, cumulat, pentru fiecare vehicul în parte:

a) contravaloarea vehiculului distrus în accident sau a reparației sale, necesare aducerii în starea tehnică existentă înaintea producerii accidentului;

b) contravaloarea mărfurilor sau bunurilor distruse sau deteriorate, care nu mai pot fi valorificate.

Art.236(1) Pagubele înregistrate de participanții la trafic, datorate nerespectării procedurilor privind întreținerea, repararea, semnalizarea elementelor de infrastructură rutieră, sunt în sarcina administratorilor acestora.

(2) Pagubele înregistrate de participanții la trafic, datorate nerespectării prevederilor privind autorizarea, modul de folosire și condițiile de introducere și menținere în circulație a mijloacelor de transport implicate, sunt în sarcina deținătorilor legali ai acestora.

(3) Pagubele înregistrate de participanții la trafic, datorate nerespectării prevederilor tehnice privind întreținerea, reparațiile, inspecțiile tehnice periodice ale mijloacelor de transport implicate, sunt în sarcina celor care aveau aceste responsabilități.

Art.237 Prin Norme se vor stabili nivelele minime, ale asigurării pentru toate situațiile provocate în urma unor evenimente rutiere, pe baza cărora să se poată stabili o justă primă de asigurare între întreprinderea care execută transport public sau în folos propriu și asigurator, după caz.

CAPITOLUL VIII – Contravenții și infracțiuni

Art.238 Se sancționează cu amendă contravențională faptele care constituie contravenții, în măsura în care potrivit legii penale acestea nu sunt considerate infracțiuni.

Art.239(1) În aplicarea amenzilor contravenționale se utilizează puncte de penalizare.

(2) Un punct de penalizare reprezintă echivalentul în lei a sumei de 10 euro.

(3) Echivalentul în lei se calculează la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din anul anterior.

(4) Constatarea și aplicarea amenzilor contravenționale se realizează de către inspectorii de trafic.

Art.240 De regulă, amenzile în trafic se aplică conducătorilor auto pentru contravențiile care sunt în sarcina lor.

Dacă un conducător auto refuză să ofere datele necesare sau se sustrage de la întocmirea procesului verbal de contravenție, inspectorul de trafic va întocmi actele de staționare pe numele și adresa deținătorului licenței de execuție pentru vehicul în acel moment, care va recupera sumele respective, pe căile legale.

Art.241 Se aplică amendă contravențională între 5 – 10 puncte penalizare pentru următoarele contravenții:

- a) lipsa unor documente ce trebuie să se găsească obligatoriu la bordul autovehiculului, în timpul activității de transport;
- b) eliberarea de bilete la peron de către conducătorul auto, în transportul public de persoane prin servicii regulate;
- c) nerespectarea obligației privind plata taxei de trecere;
- d) nerespectarea prevederilor legale privind obligația eliberării legitimațiilor de călătorie sau respectarea relațiilor tarifare;
- e) nerespectarea obligațiilor privind controlul medical și psihologic, de către persoanele cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- f) nerespectarea obligației conducătorilor auto de a deține certificat pentru atestarea pregătirii profesionale sau utilizarea unui astfel de certificat cu valabilitatea depășită;
- g) nerespectarea obligațiilor transportatorilor sau conducătorilor auto în situația când sunt supuși controlului regulamentar, executat de către inspectorii de trafic;
- h) neoprirea vehiculelor la semnalele regulamentare ale echipelor de inspecți de trafic, în condițiile când aceștia sunt în misiune;
- i) nerespectarea de către conducătorii auto a timpilor de conducere și de odihnă, conform prevederilor legale;
- j) modificarea datelor din diagrama aparatelor de control;
- k) călătoria pasagerilor fără legitimație de călătorie valabile, în timpul transportului public de persoane prin servicii regulate;
- l) neexecutarea unei curse din graficul de circulație;
- m) neutilizarea autogării cuprinse în graficul de circulație;
- n) neoprirea într-o stație sau nerespectarea graficului de circulație.

Art.242 Se aplică amendă contravențională între 10-20 puncte penalizare, pentru următoarele contravenții:

- a) transportul de mărfuri, altele decât cele stabilite prin licența de execuție pentru vehicul;
- b) transportul altor categorii de persoane decât cele pentru care s-a acordat licența sau autorizația, după caz;
- c) nerespectarea unor prevederi ale caietului de sarcini;
- d) nerespectarea prevederilor art.95;
- e) nerespectarea prevederilor art.102;
- f) nerespectarea prevederilor art.77;
- g) executarea transportului public de persoane prin servicii regulate, fără a pune în vânzare legitimații de călătorie corespunzătoare;
- h) nerespectarea prevederilor privind condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijlocul de transport din punct de vedere tehnic, estetic, al dotării și al obligațiilor privind utilizarea;
- i) nerespectarea obligațiilor privind plata taxei de utilizare;

j) nerespectarea prevederilor legale privind modul de constituire și de aplicare a tarifelor în activitățile conexe;

k) nerespectarea prevederilor privind restricțiile de circulație pentru vehicule sau combinații de vehicule cuplate, de mare capacitate, în anumite zile și pe anumite trasee;

l) eliberarea unui certificat pentru atestarea pregătirii profesionale, sau vizarea acestuia fără respectarea prevederilor legale privind aceste operațiuni, de către persoana autorizată să execute această eliberare;

m) nerespectarea prevederilor art.234 alin.(1) și (2);

n) agreerea ca bun pentru utilizare a unui vehicul care nu îndeplinește condițiile tehnice regulamentare, sau acordarea unor clasificări necorespunzătoare pentru autobuze și autocare, de către persoana autorizată.

Art.243 Se aplică amendă contravențională între 20-50 de puncte penalizare, pentru următoarele contravenții:

a) desfășurarea activităților de transport cu vehicule, fără licență de execuție pentru vehicul corespunzătoare, sau cu valabilitatea expirată, suspendată sau anulată;

b) executarea transportului în regim de cabotaj, în condițiile în care acesta este interzis;

c) angajarea sau menținerea pe funcția de persoană desemnată, a unei persoane care nu îndeplinește condițiile prevăzute de lege;

d) practicarea de către autogară, a unor tarife discriminatorii sau neconforme pentru pachetul minim de servicii obligatorii oferit operatorilor de transport;

e) interdicția unor operatori de transport, fără aprobarea Autorității Rutiere Române, de a avea acces la serviciile unei autogări;

f) neîndeplinirea atribuțiilor de către consilierii pentru siguranță, respectiv, de către persoana desemnată, privind securitatea rutieră și protecția mediului;

g) nerespectarea de către transportatorii români, a prevederilor privind executarea transportului de mărfuri sau persoane, în trafic internațional;

h) executarea serviciului de transport public de persoane utilizând vehicule de capacitate și clasificare diferită, altele decât cele stabilite prin caietul de sarcini;

i) refuzul sau condiționarea impusă de autogară, operatorului de transport, privind încheierea contractului pentru serviciile minime obligatorii;

j) nerespectarea obligațiilor privind urmărirea și evidența controlului medical și psihologic a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației, de către angajatorii acestora;

k) nerespectarea prevederilor art.219, 220, 223, 224 și 228;

l) utilizarea de către transportatori a unor conducători auto, în trafic național și internațional, necorespunzători sau fără drept de muncă în România.

Art.244 Se aplică amendă contravențională, între 50 – 100 puncte de penalizare, pentru următoarele contravenții:

a) executarea transportului de mărfuri sau persoane, sau a unei activități conexe cu licență de transport, exemplarul de serviciu al acesteia, autorizație de transport sau licență de execuție, după caz, necorespunzătoare, sau cu valabilitatea expirată sau suspendată;

b) în unul din cazurile prevăzute la art.64 alin.c) și d) – ca măsură complementară;

c) transportul public de persoane fără licență de execuție pentru traseu sau contract de transport, după caz.

Art.245 Desființarea sau schimbarea destinației unei autogări, fără aprobările și avizele legale se consideră contravenție și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 500 – 1000 puncte penalizare.

Art.246 În cazul art.64 litera b) autovehiculul respectiv se confiscă.

Art.247 Se consideră infracțiuni și se pedepsesc următoarele fapte:

a) transportul ilegal de mărfuri sau persoane, fără licență de transport, exemplarul de serviciu al acesteia, sau autorizație de transport se pedepsește cu 1 – 6 luni închisoare, sau cu amendă penală, echivalentul în lei a 2000 – 6000 euro;

b) eliberarea unei licențe de transport, a unui exemplar de serviciu al acesteia, al unei autorizații de transport sau a unei licențe de execuție pentru activități conexe, de către funcționarul autorității emitente, fără ca solicitantul să îndeplinească toate condițiile legale, se pedepsește cu închisoare de la 1 – 3 luni, sau cu amendă penală, echivalentul în lei a 1000 – 3000 euro;

c) eliberarea unei licențe de execuție pentru vehicul, sau a altor documente care condiționează eliberarea acestei licențe de către funcționarul autorității emitente, în situația în care vehiculul nu îndeplinește condițiile prevăzute legal, se pedepsește cu închisoare de la 1 – 3 luni, sau cu amendă penală, echivalentul în lei a 500 – 1500 euro;

d) primirea de sume, sau alte foloase necuvenite, de către inspectorul de trafic, ca urmare a îndeplinirii atribuțiilor de control, pentru favorizarea celui controlat, se pedepsește în conformitate cu prevederile codului penal.

Art.248(1) Prevederile prezentei legi referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore, de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii stabilite, la orice sucursală a Casei de Economii și

Consemnațiuni - CEC - S.A. sau orice oficiu poștal, inspectorul de trafic făcând mențiune despre aceasta în procesul-verbal.

CAPITOLUL IX - Dispoziții finale și tranzitorii

Art.249(1) Prezenta lege intră în vigoare după 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial.

(2) În intervalul dintre data publicării în Monitorul Oficial a prezentei legi și data intrării în vigoare, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora Normele de aplicare, cu consultarea asociațiilor profesionale, patronale și sindicale reprezentative, care vor fi aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art.250(1) Licențele de transport, autorizațiile de transport, licențele de execuție pentru activități conexe și licențele de execuție pentru vehicule, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, vor fi valabile până la prima vizare după această dată. Acestea vor fi vizate anual în continuare, pentru termenul de valabilitate rămas, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de prezenta lege.

(2) Dacă se impune înlocuirea tipizatorilor privind licențele sau autorizațiile, în interiorul termenelor pentru care au fost emise, aceasta se va realiza cu ocazia primei vizări, după intrarea în vigoare a prezentei legi și pe costurile Autorității Rutiere Române.

Art.251 După data intrării în vigoare a prezentei legi, licențele de execuție pentru traseu se vor acorda pentru o perioadă de 3 ani, cu vizare anuală, pe baza programelor de transport, pentru transportul public de persoane, județean, interjudețean și internațional, întocmite în conformitate cu prevederile prezentei legi.

Art.252 Până la intrarea în vigoare a prezentei legi, se vor verifica și reconsidera toate autogările autorizate până la data respectivă și li se vor retrage licența de execuție celor care nu corespund prevederilor prezentei legi și Normelor.

Art.253(1) În anul 2006 toate autovehiculele cu care se execută transport public de călători prin servicii regulate vor fi dotate cu aparate de marcat electronice cu memorie fiscală, care vor elibera bilete de transport și vor evidenția veniturile realizate, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată prin Legea nr.64/2002, cu modificările ulterioare.

(2) Pentru eliberarea biletelor și abonamentelor de către autogări sau alți agenți economici îndreptățiți se vor utiliza același tip de aparat de marcat, prevăzute la alin.(1).

(3) Elementele care trebuie să fie conținute în biletul sau abonamentul astfel eliberat, precum și reglementările necesare privind funcționarea caselor de marcat și modul de eliberare a biletelor și abonamentelor, vor fi stabilite prin Norme.

Art.254 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, până la 31 decembrie 2004, va autoriza cabinete medicale și cabinete psihologice, în județele unde acestea nu există.

Art.255 La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000, cu modificările ulterioare, precum și orice alte prevederi contrare.

Inițiatori:

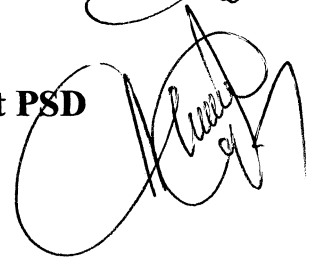
MIRON TUDOR MITREA - deputat PSD



IOAN BIVOLARU - deputat PSD



AURELIA VASILE - deputat PSD



Definiții

1. *Activitate de transport rutier* - suma tuturor operațiunilor de transport, care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau persoanelor, cu ajutorul vehiculelor sau combinațiilor de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite.

2. *Activitate conexă transportului public* - activitate complementară care se desfășoară în legătură cu o operațiune de transport public, de executarea căreia activitatea de transport este dependentă;

3. *Activități auxiliare activității de transport* - sunt activități care se desfășoară pentru asigurarea condițiilor necesare executării activităților de transport, cum ar fi întreținerea curentă, reparațiile, alimentarea cu carburanți și altele asemenea.

4. *Acordul INTERBUS* – Acord internațional privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul, semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000.

5. *Autobuz* - autovehicul care, prin construcție este destinat transportului unui număr maxim de persoane, dintre care mai mult de 17 persoane, inclusiv conducătorul auto, așezate pe scaune, precum și a unui număr de persoane, în picioare, după caz.

În cazul autobuzelor destinate transportului public interurban de călători, prin servicii regulate și servicii regulate speciale, locurile în picioare vor fi asigurate pentru 20% până la maxim 30% din numărul călătorilor transportați pe locurile așezate, iar în cazul transporturilor publice respective în trafic urban, numărul locurilor în picioare va depăși, de regulă, limita de 30%.

În cazul transportului public ocazional, nu este admis transportul în picioare.

6. *Autocar* – autobuz, care prin construcție și dotare asigură transportul persoanelor și bagajelor acestora, pe distanțe lungi, prin servicii ocazionale, în condiții de confort sporit.

7. *Autogară* – terminal de transfer, special amenajat și dotat, în care se desfășoară activități de transport public regulat de persoane, activități conexe și auxiliare, care asigură îmbarcare și debarcarea călătorilor, precum și condițiile și serviciile necesare acestora pe perioada așteptării îmbarcării în mijloacele de transport.

8. *Autospecializate* – vehicul utilitar destinat transportului unor categorii de mărfuri, altele decât cele cu caracter general.

9. *Autospeciale* – vehicul utilitar, dotat cu amenajări sau echipamente speciale, destinate efectuării de lucrări sau servicii.

10. *Autoturism* - autovehicul care, prin construcție și echipare, este destinat transportului de persoane și bagaje sau bunurile acestora, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

11. *Cabotaj* - operațiune de transport rutier efectuată de către un operator de transport rutier străin, între cel puțin două puncte de încărcare/descărcare aflate pe teritoriul unei țări. Deplasarea fără încărcătură a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu este considerată cabotaj;

12. *Conducător auto* - orice persoană autorizată, care conduce autovehiculul, chiar și pentru o perioadă scurtă, sau care este transportat în autovehicul pentru a fi disponibil pentru conducere, dacă este necesar;

13. *Contract de închiriere vehicule rutiere* - contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică română, transmite dreptul de folosință pe perioadă determinată a unui sau mai multor vehicule către o persoană fizică sau juridică, numit locator.

14. *Costurile de întreținere* – cuprinde costurile mobile ale cursei – costul carburanților, uleiului, uzura cauciucurilor, curățenia și spălarea după cursă, verificările tehnice, reparațiile și inspecțiile tehnice periodice.

15. *Cursă* - operațiune de transport la care vehiculul rutier, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni.

16. *Grafic de circulație* - document întocmit de Autoritatea Rutieră Română conținând orarele de circulație prin stațiile publice aflate pe un traseu deservit în transportul public de persoane prin servicii regulate.

17. *Grup de persoane dinainte constituit* - grup pentru care o organizație sau o persoană răspunzătoare s-a însărcinat cu încheierea contractului sau plății colective a serviciilor sau a primit rezervările și plățile înainte de plecare.

18. *Grupă de trasee* - două sau mai multe trasee stabilite pe criterii geografice pe raza administrativ-teritorială a uneia sau mai multor localități din același județ sau a mai multor județe apropiate, în scopul unei mai bune deserviri

de către operatorul de transport sau grupul de operatori asociați, prin serviciul de transport regulat de persoane.

19. *Întreprindere* - orice persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică, cu sau fără scop patrimonial, având domiciliul, reședința sau sediul în România, precum și orice organizații fără personalitate juridică sau orice organism ținând de autoritatea publică română, cu personalitate juridică sau care depinde de o autoritate, care are această personalitate.

20. *Licență de execuție pentru traseu* - document prin care operatorul de transport rutier poate executa anumite curse sau toate cursele de pe un traseu sau o grupă de trasee, conform caietului de sarcini, în transportul public de persoane prin servicii regulate.

21. *Licență de execuție pentru vehicul rutier* - documentul acordat transportatorului, care certifică conformitatea fiecărui vehicul rutier cu prescripțiile tehnice și dotarea ce se impun în raport cu destinația pentru care este folosit.

22. *Microbuz* - autovehicul destinat și echipat, prin construcție, pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, care poate transporta pe scaune 10 - 17 persoane, inclusiv conducătorul auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaunele respective și în picioare;

23. *Operator de transport rutier* – transportator, persoană juridică, deținătoare a unei licențe de transport, pe baza căreia i se recunoaște profesiunea de operator de transport și poate să execute transport public de persoane sau transport public de mărfuri intern și/sau internațional, în condițiile prevăzute de prezenta lege.

24. *Operator pentru activități conexe* - agent economic, persoană juridică, autorizată de autoritatea competentă să execute activități conexe transportului rutier.

25. *Persoană desemnată* - persoană fizică care trebuie să îndeplinească condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată să conducă, permanent și efectiv, activitatea de transport a întreprinderii, pe bază de contract de muncă, pe durata deținerii licenței de transport.

26. *Prag financiar* – capital minim disponibil și rezerve.

27. *Rețea de trasee* - totalitatea traseelor pe care se desfășoară transport public rutier de persoane, prin servicii regulate, la nivel local, județean sau interjudețean, după caz.

28. *Serviciul de agenție de voiaj* - serviciu privind eliberarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație, care asigură rezervarea, informarea și îndrumarea persoanelor, și este realizat în spații dotate corespunzător.

29. *Serviciu de mesagerie* - activitate de transport de bagaje, pachete sau colete, neînsoțite, realizată contra cost, prin curse speciale de mesagerie, cu vehicule rutiere special amenajate sau cu ajutorul autobuzelor care execută transport public de persoane prin servicii regulate.

30. *Serviciu de intermediere* – operațiune prin care o întreprindere patrimonială poate realiza următoarele:

a) preia de la beneficiarii transportului comenzile pentru transport național și/sau internațional, pe care îl efectuează în nume propriu sau asociat cu alte întreprinderi, printr-un operator de transport rutier sau printr-o asocieră de mai mulți operatori de transport, inclusiv din diverse moduri de transport;

b) intermediază contractarea transportului între beneficiari și operatorii de transport rutier.

În sensul prezentei definiții, agențiile de turism care operează prin servicii ocazionale, execută serviciu de intermediere;

c) asigură colectarea, depozitarea, expedierea și distribuția de mărfuri, în partizi mici și mijlocii.

31. *Servicii regulate* – servicii care asigură transportul călătorilor, potrivit graficelor de circulație și pe traseele specificate, în care călătorii pot fi îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciile regulate vor fi supuse obligației de a respecta orare și tarife stabilite în prealabil.

32. *Servicii regulate speciale* – servicii organizate la solicitarea oricărei persoane, prin care se asigură transportul unor categorii determinate de călători. Serviciile regulate speciale include:

- transportul muncitorilor între casă și locul de muncă;
- transportul elevilor și studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- transportul militarilor între domiciliu și cazarmă.

33. *Serviciu ocazional* - activitate de transport public de persoane, realizat pe bază de contract unic pentru fiecare cursă, care nu poate fi definit ca serviciu regulat, în care se realizează transport de persoane cu ocazia unor manifestări speciale, călătorii circulare cu caracter de agreement, turism.

34. *Servicii ocazionale internaționale* – serviciile operate între teritoriile a cel puțin două părți contractante, care nu corespund nici definiției serviciilor regulate, și nici a serviciilor speciale regulate. Aceste servicii pot opera cu o oarecare frecvență, fără a înceta, în acest caz, să fie servicii ocazionale.

35. *Stație publică* - punct de pe un traseu, amenajat și semnalizat corespunzător, pentru facilitarea realizării serviciului regulat sau a serviciului regulat special de transport public de persoane, în care opresc autovehiculele autorizate, pentru urcarea și coborârea călătorilor, conform graficului sau programelor de circulație, după caz.

36. *Taxă de trecere* - plata unei sume specificate pentru vehiculul care circulă pe distanța dintre două puncte, pe infrastructura de transport rutier național. Suma se va stabili în funcție de distanța parcursă și categoria vehiculului.

37. *Taxă de utilizare* - plata unei sume speciale care dă dreptul unui vehicul să folosească infrastructura de transport rutier național pentru o perioadă dată.

38. *Terminal de transfer* – spațiu special amenajat, plasat la confluența unor trasee ale transportului public de călători, realizat cu mijloace de transport auto sau altele decât auto, în care se asigură îmbarcarea, debarcarea, precum și transferul de călători între mijloacele de transport respective, în scopul prelungirii călătoriei.

39. *Transportator* - este orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public sau în cont propriu al persoanelor sau mărfurilor, utilizează vehicule sau combinații cuplate de vehicule rutiere, deținute cu orice titlu.

40 *Transport rutier* - orice operațiune a activității de transport rutier care asigură deplasarea persoanelor, mărfurilor sau bunurilor, cu vehicule rutiere sau o combinație cuplată de vehicule, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a drumului, transportate la rândul lor pe/de pe alte vehicule sau dacă vehiculele se deplasează goale.

Tractarea unei remorci sau a unei semiremorci cu un autovehicul sau cu un tractor, este operațiune de transport rutier.

Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare transportului, realizate sau supravegheate de conducătorul vehiculului sau a combinației de vehicule, sunt operațiuni ale activității de transport.

Pe întreaga durată de deplasare a autospeciălor, între două activități specifice în poziție staționară, se execută activitate de transport rutier.

41. *Transport rutier național* - transport rutier care se efectuează între două sau mai multe puncte de încărcare/îmbarcare și descărcare/debarcare, aflate pe teritoriul României, fără a traversa una din granițele acesteia.

42. *Transport rutier internațional* - transport rutier care se efectuează între un punct de plecare și un punct de destinație, situate în două state diferite, cu sau fără tranzit printr-unul sau mai multe state. O cursă fără încărcătură, efectuată în legătură cu un astfel de transport, va fi considerată ca transport internațional.

43. *Transport rutier local* - transport rutier efectuat în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități, fără a traversa limitele acesteia.

44. *Transport rutier județean* - transport rutier efectuat în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unui județ, fără a traversa limitele acestuia.

45. *Transport rutier interjudețean* - transport rutier care se efectuează între un punct de plecare și un punct de destinație situate în două județe diferite, cu sau fără tranzit printr-unul sau mai multe județe.

46. *Transport interurban* - transport rutier care se efectuează între două localități urbane, situate în același județ sau în județe diferite.

47. *Transport combinat* - transport de mărfuri național sau internațional în cursul căruia camionul, remorca sau semiremorca cu sau fără tractor, containerul, utilizează șoseaua pe parcursul inițial sau final și în restul călătoriei calea ferată, calea navigabilă interioară ori serviciile maritime pe o distanță mai mare de 100 km.

48. *Transport în interes public* - numit în cuprinsul legii transport public - orice activitate de transport rutier efectuată de transportator pe baze contractuale, contra cost, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură sau în servicii, cu vehicule deținute cu orice titlu, cu excepția contractului de comodat. În sensul prezentei legi, punerea la dispoziția unui terț a unui vehicul rutier, fără conducător auto prin închiriere, contra cost sau echivalentul acestuia în natură sau servicii, va fi considerată ca operațiune a activității de transport public.

49. *Transport în interes propriu* - toate activitățile de transport care sunt efectuate în cont propriu și în interes personal.

50. *Transport în cont propriu* - activitate de transport efectuată de un transportator, fără încasarea unui tarif sau echivalentul acestuia în natură sau în servicii și care se realizează în următoarele condiții:

- a) vehiculele utilizate să fie deținute cu orice titlu de întreprindere;
- b) activitatea de transport să fie o activitate secundară a întreprinderii, suplimentară activităților principale autorizate, sau care țin de competența lor;
- c) mărfurile sau bunurile transportate să fie proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate, închiriate, produse, extrase,

prelucrate sau reparate de aceasta, scopul transportului fiind exclusiv de a le deplasa de la/înspre întreprindere ori între punctele sale de lucru;

d) persoanele transportate sunt angajații întreprinderii și membrii familiei, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii ale acesteia, social, cultural, sportiv sau de binefacere.

51. *Transport în interes personal* - activitate de transport efectuată de o persoană fizică, cu care se satisfac nevoile curente de transport ale familiei și din gospodăria proprie a acesteia cu vehicule deținute.

52. *Traseu* – parte a rețelei rutiere, care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, delimitată între două capete de linie, numite punct de plecare și punct de destinație, pe care se efectuează transport public de persoane.

53. *Traseu principal* – traseu care cuprinde localități și obiective importante, care asigură legătura cu alte trasee principale și cu alte moduri de transport și pe care fluxul de călători este permanent și care valori semnificative.

54. *Traseu secundar* – traseu care reprezintă o ramificație de la traseul principal sau care face legătura între trasee principale și pe care fluxul de călători nu are valori semnificative.

55. *Tranzit* – acea parte a activității de transport, derulată pe teritoriul unei țări, fără a încărca sau descărca mărfuri și fără debarcarea sau îmbarcarea călătorilor.

56. *Vehicul rutier* - sistem mecanic care se deplasează pe drum cu sau fără mijloace proprii de propulsare, destinat constructiv și omologat pentru transport de persoane și/sau de mărfuri și bunuri ori pentru efectuarea unor servicii sau lucrări. În sensul prezentei legi, sunt considerate vehicule, autovehiculele, tractoarele, remorcile și semiremorcile, troleibuzele și tramvaiele sau o combinație cuplată de vehicule, definite astfel:

a) *autovehicul* - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine sau a motocicletelor, mopadelor și ciclomotoarelor;

b) *remorcă* - orice vehicul rutier destinat să se deplaseze doar tractat, combinat cu un autovehicul sau un tractor;

c) *semiremorcă* - orice remorcă, fără osia din față, cuplată în așa fel încât o mare parte din greutatea sa și a încărcăturii este preluată de către tractor sau autovehicul;

d) *tractor* - orice vehicul rutier, care se deplasează pe drum prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, destinat special pentru deplasare, prin împingere sau tragere, remorci, semiremorci, echipamente sau utilaje.